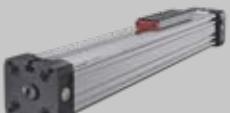


Serie Actuators

<p>Cilindro a Cartuccia Cartridge Cylinders Einschraubzylinder Vérins cartouche Cilindros de cartucho Cilindro Plug</p> <p>Ø 6-16 mm</p>  <p>Serie CA - CAF Pag. 19.6 - 19.8</p>	<p>MiniCilindri MiniCylinders Minizylinder Mini-vérins Minicilindros Mini-cilindros</p> <p>ISO 6432 - Ø 8-25 mm</p>  <p>Serie Mini Pag. 19.9 - 19.21</p>	<p>MiniCilindri Inox MiniCylinders Inox Minizylinder Inox Mini-vérins inox Minicilindros Inox Mini-cilindros Inox</p> <p>ISO 6432 - Ø 16-25 mm</p>  <p>Serie Mini Inox Pag. 19.22 - 19.26</p>	<p>Cilindro A95 Cilindros A95 Zylinder A95 Vérins A95 Cilindros A95 Cilindros A95</p> <p>Ø 32-63 mm</p>  <p>Serie A95 Pag. 19.27 - 19.36</p>
<p>Cilindri Compatti Compact Cylinder Kompaktzylinder Vérins compacts Cilindros Compactos Cilindros Compactos</p> <p>Ø 12-100 mm</p>  <p>Serie Q Pag. 19.37 - 19.49</p>	<p>Cilindri Corsa Breve Short Stroke Cylinders Kurzhubzylinder Vérins à faible course Cilindros Carrera Corta Cilindros de curso Reduzido</p> <p>Ø 12-100 mm</p>  <p>Serie B Pag. 19.50 - 19.63</p>	<p>Cilindro Cylinder Zylinder Vérins Cilindros Cilindros</p> <p>ISO 15552 - Ø 32-125 mm</p>  <p>Serie X Pag. 19.66 - 19.73</p>	<p>Cilindro Cylinder Zylinder Vérins Cilindros Cilindros</p> <p>ISO 6431 - Ø 32-320 mm</p>  <p>Serie E Pag. 19.74 - 19.79</p>
<p>Cilindro INOX Cylinder INOX Zylinder INOX Vérins INOX Cilindros INOX Cilindros INOX</p> <p>ISO 15552 - Ø 32-125 mm</p>  <p>Serie V Pag. 19.80 - 19.84</p>	<p>Cilindro Steli Gemellati Twin piston rod Cylinders Twin Kolbenstange Zylinder Vérins à deux tiges Cilindros de vástago gemelos Cilindro de haste dupla</p> <p>ISO 15552 - Ø 32-100 mm</p>  <p>Serie NHA Pag. 19.85 - 19.91</p>	<p>Cilindri Compatti Compact Cylinder Kompaktzylinder Vérins compacts Cilindros Compactos Cilindros Compactos</p> <p>ISO 21287 - Ø 20-100 mm</p>  <p>Serie W Pag. 19.92 - 19.101</p>	<p>Cilindri Compatti Compact Cylinder Kompaktzylinder Vérins compacts Cilindros Compactos Cilindros Compactos</p> <p>Ø 125-250 mm</p>  <p>Serie P Pag. 19.102 - 19.105</p>
<p>Accessori per Cilindri Accessories for Cylinders Befestigungsselemente für Zylinder Accessoires pour Vérins Accesarios para Cilindros Accesorios para Cilindros</p> <p>ISO 6431 - ISO 15552 - ISO 21287</p>  <p>Pag. 19.106 - 19.118</p>	<p>Unità di Guida Guide Units Führungsseinheiten Unités de guidage Unidades de Guiado Guía para cilindros</p> <p>ISO 15552 - Ø 12-25 mm ISO 6431 VDMA - Ø 32-100 mm</p>  <p>Pag. 19.119 - 19.128</p>	<p>Cilindri con guida integrata Double-acting magnetic twin-guide cylinders Zylinder mit integrierter Führung Vérins avec guide intégrée Cilindros con vástago paralelos Cilindros com haste dupla</p>  <p>Serie CG01 - CG02 Pag. 19.129 - 19.139</p>	<p>Cilindro con tavola di scorrimento Slide cylinder Zylinder mit Schiebetisch Vérin avec table linéaire Cilindros guiados con mesa de deslizamiento Cilindros com mesa deslizante</p>  <p>Serie CG04 Pag. 19.140 - 19.151</p>
<p>Cilindri Senza Stelo Rodless Cylinder Kolbenstangenlose Zylinder Vérins Sans Tige Cilindro Neumático sin vástago Cilindro Pneumático sem haste</p>  <p>Serie R Pag. 19.153 - 19.171</p>	<p>Cilindri Rotanti Rotary cylinders ISO 15552 Drehzylinder ISO 15552 Vérins rotatifs ISO 15552 Cilindros rotativos ISO 15552 Cilindros rotativos ISO 15552</p>  <p>Serie XR - RT01 - RT03S Pag. 19.172 - 19.193</p>	<p>Pinze pneumatiche Pneumatic gripper Pneumatische greifer Pince pneumatique Pinza neumática Garra neumática</p>  <p>Serie GR01F/GR02F/GR03F GR04F/GR05F Pag. 19.194 - 19.219</p>	<p>Sensori Sensors Sensoren Capteurs Sensores Sensores</p>  <p>Pag. 19.221 - 19.232</p>

Aignap si riserva il diritto di variare modelli e ingombri senza preavviso - Aignap reserves the right to vary models and dimensions without notice - Aignap behält sich das Recht vor, Daten ohne Ankündigung zu ändern - Aignap se réserve le droit de modifier les données sans préavis - Aignap reserva-se o direito de alterar os modelos e dimensões sem prévio aviso - Aignap se reserba el derecho de modificar modelos y dimensiones sin previo aviso - Aignap si riserva il diritto di modificare modelli e ingombri senza preavviso - Aignap se réservent le droit de modifier les modèles et les dimensions sans préavis - Aignap se reserba el derecho de modificar modelos y dimensiones sin previo aviso

ATTUATORI PNEUMATICI

PNEUMATIC ACTUATORS

PNEUMATISCHE ANTRIEBE

ACTIONNEURS PNEUMATIQUES

ACTUADORES NEUMÁTICOS

ATUADORES PNEUMÁTICOS



Serie Actuators

Le gamme di attuatori pneumatici Aignep, sono il frutto dell'esperienza produttiva e dei massicci investimenti fatti in ricerca e sviluppo.

Il costante studio delle soluzioni, dei materiali e tecnologie, legate alle esigenze reali e crescenti dei clienti in tutto il mondo consentono ad Aignep di poter offrire soluzioni vincenti ed altamente performanti.

A semplice o doppio effetto, in alluminio o in acciaio inox, nel rispetto di tutte le normative internazionali la gamma proposta consente di affrontare ogni applicazione, dalle più semplici alle più complesse.

Cilindri ATEX:

-Ex II 2 GD c T6 -20°C<Tamb<80°C

Pneumatic actuators is the result of the manufacturing experience of Aignep and major investments toward innovation.

The continuous research for solutions, materials and technologies satisfy the most demanding and specific needs.

Large range of standards: cartridge, compact, mini ISO 6432, ISO 15552, ISO 21287, large bore, rotary etc.

Mainly available in single or double acting, magnetic, cushion, double rods, etc..

Actuators ATEX:

-Ex II 2 GD c T6 -20°C<Tamb<80°C

Die pneumatischen Antriebe von Aignep sind das Ergebnis grosser Erfahrung in der Herstellung und hohen Investitionen in Forschung und Entwicklung.

Die kontinuierliche Forschung nach Lösungen, Materialien und Technologien bietet Antworten auf die meistgeforderten und spezifischen Bedürfnisse.

Grosse Standard-Auswahl: Patrone, kompakt, Mini ISO 6432, ISO 15552, ISO 21287, grosse Bohrung, Drehbar etc. Hauptsächlich einfach- oder doppeltwirkend, magnetisch, Dämpfung, durchgehender Kolben, etc ..

Antriebe ATEX:

-Ex II 2 GD c T6 -20°C<Tamb<80°C

Principali vantaggi

- Conformità alle norme di riferimento internazionali
- Tenute in PU alta scorrevolezza e durata
- 20 tipologie differenti, lineari, senza stelo, guidati
- Versioni alta temperatura e basso attrito
- Differenti materiali costruttivi
- Versioni Custom e speciali
- ATEX di serie
- Disponibilità immediata

Main advantages

- International Standards Conformity
- PU seal low friction and long lasting
- Wide range
- High temperature version on demand
- Wide selection of materials
- Customized or Special version
- ATEX certified
- Immediate delivery

Hauptvorteile

- Konform mit internationalen Standards
- PU-Dichtung glatt und langlebig
- Grosse Auswahl
- Hochtemperaturausführung auf Anfrage
- Grosse Auswahl verschiedener Materialien
- Kunden- oder Sonderausführungen
- ATEX zertifiziert
- Sofortige Lieferung

Applicazioni

- Automazione Pneumatica, Robotica e manipolazione
- Automotive Process
- Industria tessile, imballaggio, farmaceutica, pesante
- Food Process
- ATEX Zone

Applications

- Pneumatic Automation, Robotics, Handling
- Automotive Process
- Textile, Packaging, Heavy Duty
- Food Process
- ATEX Zone

Anwendungen

- Pneumatische Automation, Robotik, Handling
- Automobil Prozess
- Textil-, Verpackungs-, Schwerlast-Industrie
- Lebensmittel Prozess
- ATEX Bereich

La gamme des vérins pneumatiques est le fruit de l'expérience d'Aignep tant coté fabrication qu'innovation.

Toujours soucieux de développer et d'apporter des solutions pour répondre aux besoins les plus exigeants et spécifiques. Large gamme de produits standards: vérins cartouche, compact, mini suivant ISO 6432, ISO 15552, ISO 21287 etc.

En simple ou double effet, en aluminium ou en acier inoxydable, en conformité avec toutes les normes internationales, permet de faire face à toutes les utilisations, de la plus simple à la plus complexe.

Vérins ATEX:

-**Ex II 2 GD c T6 -20°C < Tamb < 80°C**

La gama de actuadores neumáticos Aignep, son el fruto de la experiencia productiva y de las masivas inversiones realizadas en investigación y desarrollo.

El constante estudio de las soluciones, materiales y tecnologías, combinadas con las exigencias reales y crecientes de los clientes de todo el mundo permiten a Aignep de poder ofrecer soluciones ganadoras y de alto rendimiento.

De simple y doble efecto, en aluminio o en acero inox, respetando todas las normativas internacionales la gama propuesta permite afrontar cada aplicación, de las más simples a las más complejas.

Actuadores ATEX:

-**Ex II 2 GD c T6 -20°C < Tamb < 80°C**

Os cilindros pneumáticos são o resultado da experiência de produção da Aignep, além de serem seu maior investimento em busca da inovação.

As contínuas pesquisas em soluções, materiais e tecnologias satisfazem as mais severas e específicas necessidades de automação. Um grande range de modelos: cilindros cartucho, compactos, mini ISO 6432, ISO 15552, ISO 21287, large bore, rotativos etc.

Principalmente disponíveis em simples ou dupla ação, magnético, com amortecimento pneumático, haste passante, etc.

Cilindros ATEX:

-**Ex II 2 GD c T6 -20°C < Tamb < 80°C**

Principaux avantages

- Conformes aux normes internationales
- Joint PU faible friction et longue durée de vie
- Large gamme
- Version haute température sur demande
- Large choix de matériaux
- Versions spéciales sur demande
- Certifié ATEX
- Livraison immédiate

Principales ventajas

- Conformidad a las normas de referencia internacional
- Juntas en PU baja fricción y alta duración
- 20 tipologías diferentes, lineales, sin vástago, guiados
- Versiones para alta temperatura y bajo rozamiento
- Diferentes materiales constructivos
- Versiones Standard y especiales
- ATEX de serie
- Disponibilidad inmediata

Principais vantagens

- Conformidade com Padrões Internacionais
- Alta durabilidade e baixo atrito nas vedações de PU
- Grande range de opções
- Versões para Altas Temperaturas sob demanda
- Grande variação de materiais
- Versões customizadas ou especiais
- Certificação ATEX padrão
- Entrega imediata

Applications

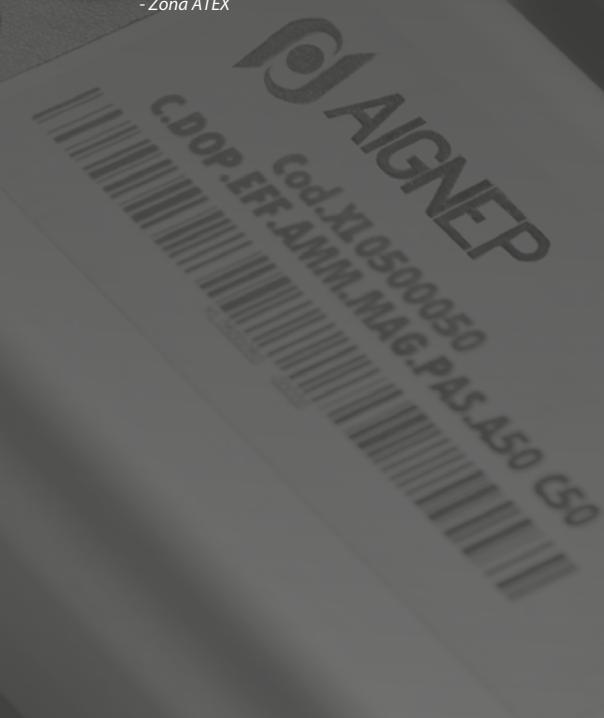
- Automatisme Pneumatiques, Robotique, Manutention
- Process Automobile
- Textile, Heavy Duty
- Process alimentaire
- Zone ATEX

Aplicaciones

- Automatización neumática, Robótica y manipulación
- Procesos de automoción
- Industria textil, embalaje, farmacéutica y pesada
- Alimentaria
- Zona ATEX

Aplicações

- Automação Pneumática, Robótica, Manipulação
- Processos Automotivos
- Têxtil, Embalagem, Heavy Duty
- Processos Alimentícios
- Aprovação ATEX



SERIE XR - CILINDRI ROTANTI ISO 15552



ROTARY CYLINDERS ISO 15552
DREHZYLINDER ISO 15552
VÉRINS ROTATIFS ISO 15552
CILINDROS ROTATIVOS ISO 15552
CILINDROS ROTATIVOS ISO 15552

CARATTERISTICHE TECNICHE
TECHNICAL CHARACTERISTICS
TECHNISCHE ANGABEN
CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES
CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS
CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS1907/2006
REACH✓2011/65/CE
RoHS✓SILICON
FREEII 2GD Ex h IIC T6
Ex

Pressioni

Pressures

Druckbereich

Pressions

Presiones

Pressões

1 bar (0.1 MPa)**10 bar** (1 MPa)

Temperatura

Temperatures

Temperatur

Températures

Temperaturas

Temperaturas

0 °C (-20 °C con aria secca)

(-20 °C with dry air)

(-20 °C mit trockener Luft)

(-20 °C avec air sec)

(-20 °C con aire seco)

(-20 °C com ar seco)

+ 80 °C

Fluidi compatibili

Aria compressa filtrata lubrificata e non lubrificata.

Fluids

Filtered and lubricated compressed air as well as non lubricated air.

Geeignete Medien

Filtered and lubricated compressed air as well as non lubricated air.

Fluides compatibles

Air comprimé filtré, lubrifié ou non lubrifié.

Fluidos compatibles

Aire comprimido filtrado lubricado y no lubricado.

Fluidos compatíveis

Ar comprimido filtrado e lubrificado ou não lubrificado.



Funzionamento

Doppio effetto ammortizzato magnetico con pignone maschio.
Doppio effetto ammortizzato magnetico con attacco femmina.

Functioning

Double-acting cushioned and magnetic with male pinion.
Double-acting cushioned and magnetic with female connection.

Funktion

Doppelwirkend Dämpfung Magnetisch mit Zapfwelle.
Doppelwirkend Dämpfung Magnetisch mit Hohlwelle.

Exécutions

Double effet amortisseurs magnétique avec arbre à pignon.
Double effet amortisseurs magnétique avec arbre à crémaillère.

Funcionamiento

Doble efecto amortiguado magnético piñón macho.
Doble efecto amortiguado magnético conexión hembra.

Funcionamento

Dupla Ação Magnético com Amortecimento e Pinhão Macho.
Dupla Ação Magnético com Amortecimento e Conexão Fêmea.

Alesaggi

Bores

Durchmesser

Diamètres

Diámetros

Diâmetros

32 - 40 - 50 - 63 - 80 - 100 mm



Tabella dei codici di ordinazione

Ordering codes

Bestellschlüssel

Code de commande

Tabla de codificación para pedidos

Tabela de codificação para compra

SERIE	\emptyset mm	Rotazione Rotation Drehwinkel Rotation Rotación Rotação
-------	-------------------	--

X R M

0 3 2

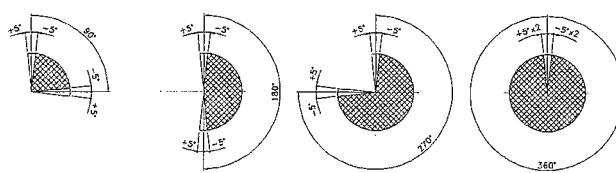
0 9 0

XRM Cilindro rotante maschio
con regolazione dell'angolo +/- 5°
Male rotary cylinder with angle regulation +/- 5°
Drehzylinder Zapfenwelle
Vérins rotatifs mâles
Cilindro rotativo macho con Regulación del ángulo +/- 5°
Cilindro rotativo macho com regulagem do ângulo +/- 5°

032
040
050
063
080
100

090°
180°
270°
360°

XRF Cilindro rotante femmina
con regolazione dell'angolo +/- 5°
Female rotary cylinder with angle regulation +/- 5°
Drehzylinder Hohlwelle
Vérins rotatifs femelles
Cilindro rotativo hembra con Regulación del ángulo +/- 5°
Cilindro rotativo fêmea com regulagem do ângulo +/- 5°



Campi di regolazione angolo

Adjustable angle

Drehwinkeleinstellung

Angles de rotation

Campo de regulación del ángulo

Campos de regulagem do ângulo

\emptyset mm	Rotazione Standard Standard Rotation Drehwinkel Rotations standards Rotación Standard Rotação Padrão
-------------------	---

32 - 40 - 50 - 63 - 80 - 100 90° 180° 270° 360°



Momento Torcente a 1 bar

Torque at 1 bar

Drehmoment bei 1 bar

Couple de Rotation à 1 bar

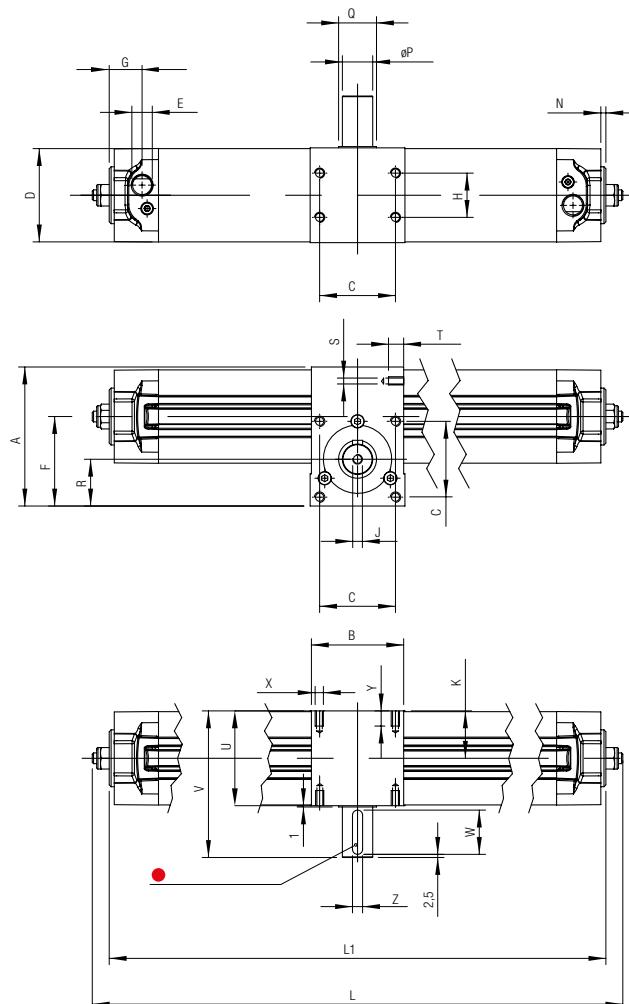
Par de Fuerzas a 1 bar

Torque a 1 bar

\emptyset mm	Nm
32	1.2
40	2.25
50	3.9
63	7.3
80	15.7
100	26.35

XRM

CILINDRO ROTANTE MASCHIO CON REGOLAZIONE DELL'ANGOLO +/- 5°
 MALE ROTARY CYLINDER WITH ANGLE REGULATION +/- 5°
 DREHZYLINDER MIT ZAPFWELLE UND MECHANISCHER EINSTELLUNG
 VÉRINS ROTATIFS AVEC ARBRE À PIGNON ET BUTÉES DE FIN DE COURSE RÉGLABLES +/- 5°
 CILINDRO ROTATIVO MACHO CON REGULACIÓN DEL ÁNGULO +/- 5°
 CLINDRO ROTATIVO MACHO COM REGULAGEM DO ÂNGULO +/- 5°



● = Chiave UNI 6604-A DIN 6885/A
 Key UNI 6604-A DIN 6885/A
 Schlüssel UNI 6604-A DIN 6885/A
 Clé UNI 6604-A DIN 6885/A
 Lengüeta UNI 6604-A DIN 6885/A
 Chave UNI 6604-A DIN 6885/A

Ø mm	90° *		180° *		270° *		360° *	
	L	L1	L	L1	L	L1	L	L1
32	232	213	279	260	326	307	373	354
40	274	254	330	310	387	367	464	424
50	301	276	364	339	427	402	489	464
63	343	320	418	395	493	470	567	544
80	416	386	515	485	614	584	713	683
100	449	418	556	525	662	631	769	738

Dimensioni L e L1 per rotazioni

Dimensions L and L1 for rotations
 Abmessungen L und L1 für Drehwinkel
 Dimensions L et L1 pour Rotations
 Dimensiones L y L1 para Rotación
 Dimensões L e L1 para Rotações

* Rotazione

Rotation
 Drehwinkel
 Rotation
 Rotación
 Rotação

Ø	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	N	ØP	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z
32	71.5	50	33	46	1/8 G	46.5	22	18	M5	25	4	14	25	25	M5	9	50	81	25	M6	10	5
40	82	60	40	54	1/4 G	54.5	21.5	22	M5	30	4	14	25	30	M5	10	60	91	25	M6	10	5
50	94	70	50	64	1/4 G	60.5	24.5	25	M6	32.5	4	19	30	32.5	M6	8	65	106	35	M8	13	6
63	110	75	60	74	3/8 G	70.8	26	35	M8	37.5	4	24	30	37	M8	10	75	116	35	M8	13	8
80	142	99	80	94	3/8 G	93.5	26	50	M8	49.5	4	28	45	50	M9	12	99	150	45	M10	16	8
100	156.5	115	80	111	1/2 G	99	30	60	M10	57.5	4	38	50	54	M9	17	115	166	45	M10	16	10

XRF

CILINDRO ROTANTE FEMMINA CON REGOLAZIONE DELL'ANGOLO +/- 5°

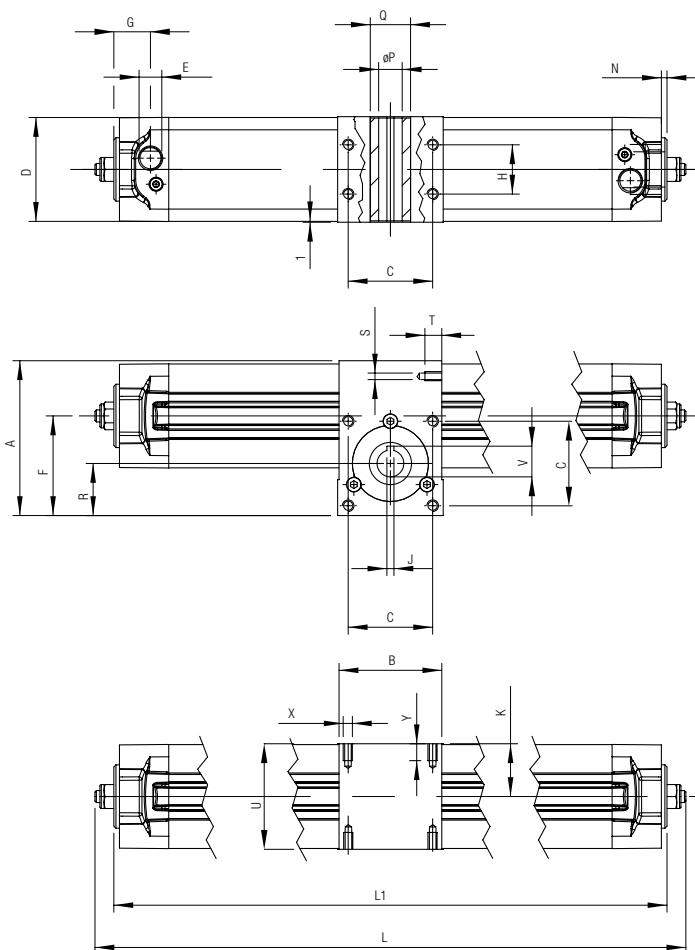
FEMALE ROTARY CYLINDER WITH ANGLE REGULATION +/- 5°

DREHZYLINDER MIT HOHLWELLE UND MECHANISCHER EINSTELLUNG

VÉRINS ROTATIFS AVEC ARBRE À CRÉMAILLÈRE ET BUTÉES DE FIN DE COURSE RÉGLABLES

CILINDRO ROTATIVO HEMBRA CON REGULACIÓN DEL ÁNGULO +/- 5°

CLIN DRO ROTATIVO FÊMEA COM REGULAGEM DO ÂNGULO +/- 5°



Ø mm	90° *		180° *		270° *		360° *	
	L	L1	L	L1	L	L1	L	L1
32	232	213	279	260	326	307	373	354
40	274	254	330	310	387	367	464	424
50	301	276	364	339	427	402	489	464
63	343	320	418	395	493	470	567	544
80	416	386	515	485	614	584	713	683
100	449	418	556	525	662	631	769	738

Dimensioni L e L1 per rotazioni

Dimensions L and L1 for rotations

Abmessungen L und L1 für Drehwinkel

Dimensions L et L1 pour Rotations

Dimensiones L y L1 para Rotación

Dimensões L e L1 para Rotações

* Rotazione

Rotation

Drehwinkel

Rotation

Rotación

Rotação

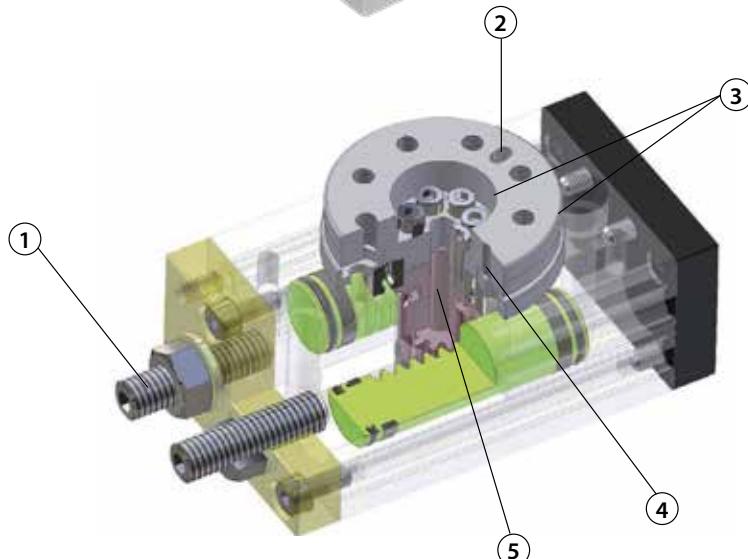
Ø	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	N	ØP	Q	R	S	T	U	V	X	Y
32	71.5	50	33	46	1/8 G	46.5	22	18	5	25	4	14	25	25	M5	9	50	16.3	M6	10
40	82	60	40	54	1/4 G	54.5	21.5	22	5	30	4	14	25	30	M5	10	60	16.3	M6	10
50	94	70	50	64	1/4 G	60.5	24.5	25	6	32.5	4	19	30	32.5	M6	8	65	21.8	M8	13
63	110	75	60	74	3/8 G	70.8	26	35	6	37.5	4	19	30	37	M8	10	75	21.8	M8	13
80	142	99	80	94	3/8 G	93.5	26	50	8	49.5	4	24	45	50	M9	12	99	27.3	M10	16
100	156.5	115	80	111	1/2 G	99	30	60	8	57.5	4	28	50	54	M9	17	115	31.3	M10	16

SERIE RT01 - CILINDRI ROTANTI

ROTARY CYLINDERS
DREHZYLINDER
VÉRINS ROTATIFS
CILINDROS ROTATIVOS
CILINDROS ROTATIVOS



CARATTERISTICHE TECNICHE
TECHNICAL CHARACTERISTICS
TECHNISCHE ANGABEN
CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES
CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS
CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

1907/2006
REACH✓2011/65/CE
RoHS✓SILICON
FREE**Caratteristiche**

IT

- 1 Viti di regolazione angolo da 0÷190°.
Possibilità di sostituirli con ammortizzatori che permettono da 2 a 5 volte l'energia cinetica.
- 2 Fori per posizionamento.
- 3 Tavola con diametri di centraggio interno ed esterno, tolleranza H).
- 4 Cuscinetto per alti carichi assiali.
- 5 Asse con foro di attraversamento.

Characteristics

GB

- 1 Screw angle adjustment range: 0÷190°.
Possible replacement with internal shock absorber 2 to 5 times more kinetic energy (compared to adjustment bolt).
- 2 Positioning pin hole.
- 3 Table I.D./O.D tolerances I.D: H9 - O.D: h9 for alignment of rotation center and workpiece.
- 4 Bearing for high axial load.
- 5 Hallow axis.

Angaben

DE

- 1 Winkelverstell-Schrauben: 0÷190°.
Möglichkeit durch Dämpfer zu ersetzen, welche 2 bis 5 Mal mehr kinetische Energy erlauben.
- 2 Positionierlöcher
- 3 Tabelle mit Durchmessern der Innen- und Außenzentrierung, Toleranz H
- 4 Lager für hohe axiale Belastung
- 5 Hohlachse

Caractéristiques

FR

- 1 Vis de réglage d'angle de 0 à 190 °.
Possibilité avec amortisseur de choc interne permettant une énergie cinétique 2 à 5 fois (comparé à la vis de réglage).
- 2 Perçage pour goupille de positionnement.
- 3 Table avec centrage intérieur et diamètres extérieurs, de tolérance H).
- 4 Palier pour charges axiales élevées.
- 5 Axes creux.

Características

ES

- 1 Tornillo de regulación ángulo de 0÷190°.
Posibilidad de sustituirlo con amortiguadores que permiten de 2 a 5 veces la energía cinética.
- 2 Taladros para posicionamiento.
- 3 Mesa con diámetros de centrado interno y externo, tolerancia H).
- 4 Cojinete para altas cargas axiales.
- 5 Eje con taladro de atravesamiento.

Características

PT

- 1 Parafusos de regulagem do ângulo de 0÷190°.
Possibilidade de substituí-los por amortecedores de impacto que permitem absorver de 2 a 5 vezes mais energia cinética.
- 2 Furos para posicionamento.
- 3 Mesa com diámetros de centragem interna e externa, tolerância H).
- 4 Rolamento para altas cargas axiais.
- 5 Haste com furo passante.


Pressioni
Pressures
Druckbereich
Pressions
Presiones
Pressões
1 bar (0.1 MPa)
8 bar (0.8 MPa)

Temperature
Temperatures
Temperatur
Températures
Temperaturas
Temperaturas

Fluidi compatibili
Aria (Lubrificazione non necessaria).
Fluids
Air (Lubrication not necessary).
Geeignete Medien
Luft (Schmierung nicht erforderlich).
Fluides compatibles
Air (Lubrification pas nécessaire).
Fluidos compatibles
Aire (Lubrificación no necesaria).
Fluidos compatíveis
Ar (Lubrificação não necessária).

Alesaggi
Bores
Durchmesser
Diamètres
Diámetros
Diâmetros

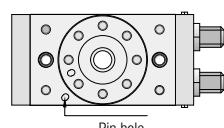
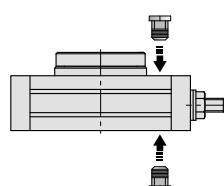
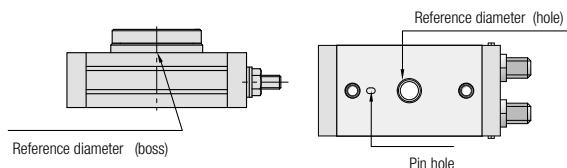
Ø						
10	20	30	50	70	100	
15	18	20	25	28	32	(Unit: mm)

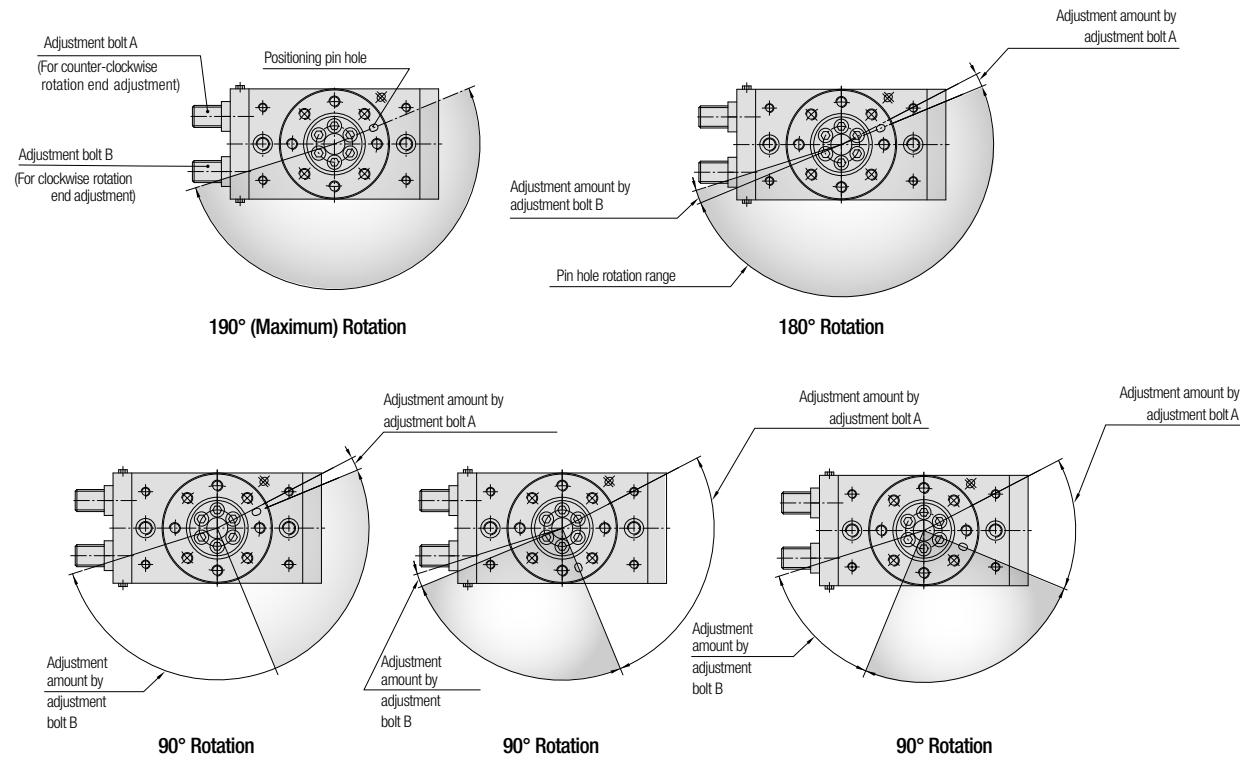

Peso cilindro
Cylinder Weight
Zylinder Gewicht
Poids du vérin
Peso Cilindro
Peso do Cilindro

Ø						
10	20	30	50	70	100	
530	990	1290	2080	2880	4090	(Unit: g)


Angolo regolabile con viti di adattamento
Adjustment angle per rotation of angle adjustment screw
Verstellbarer Winkel mit Adapterschrauben
Réglage de l'angle par rotation de la vis de réglage angulaire
Ángulo regulable con tornillos de adaptación
Ângulo ajustável através de parafuso

Ø						
10	20	30	50	70	100	
10,2°	7,2°	6,5°	8,2°	7,0°	6,1°	


Pin hole


**Esempio gamma di rotazione***Rotation Range example**Beispiel Rotations-Baureihe**Exemple de plage de rotation**Ejemplo gama de rotación**Exemplo de range de rotação***Tabella dei codici di ordinazione***Ordering codes**Bestellschlüssel**Code de commande**Tabla de codificación para pedidos**Tabela de codificação para compra*

SERIE

Ø

R T 0 1 0 1 0

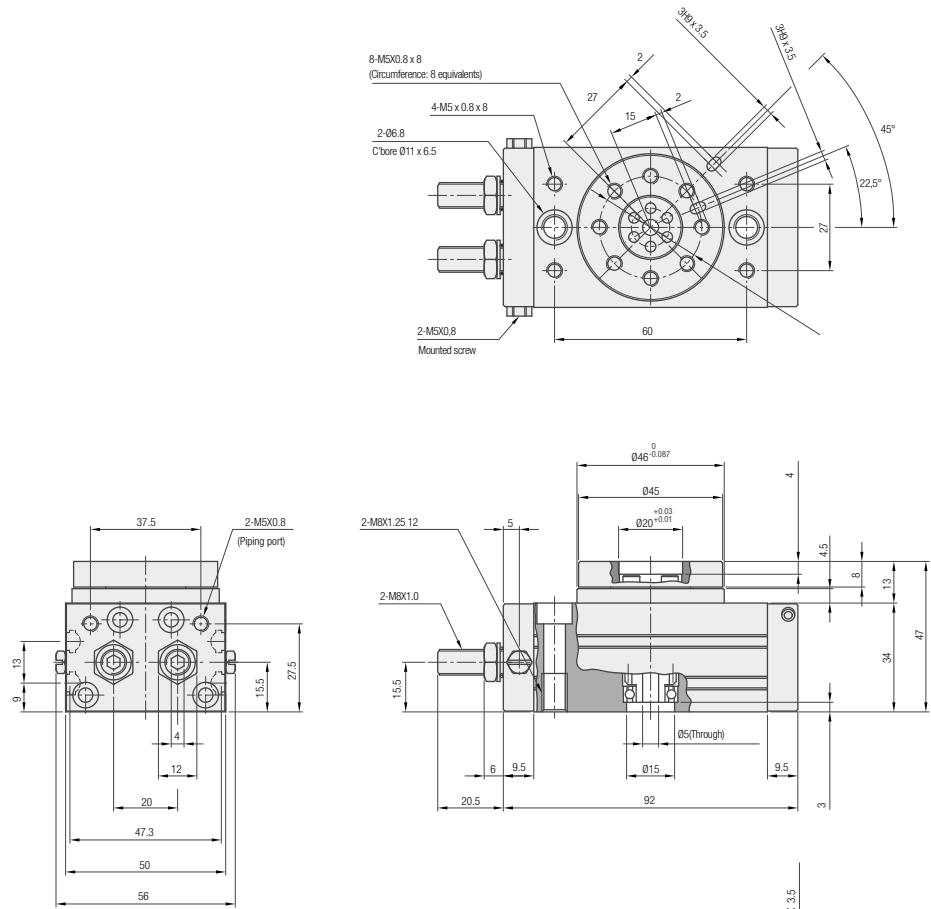
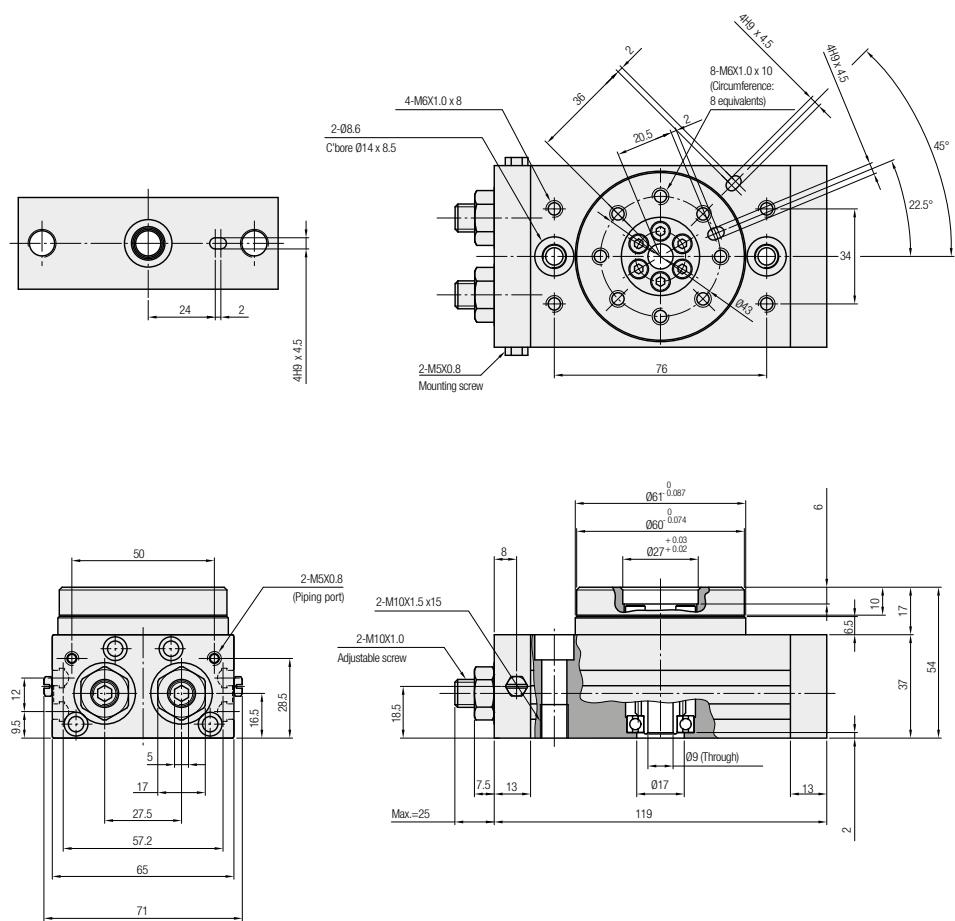
010
020
030
050
070
100

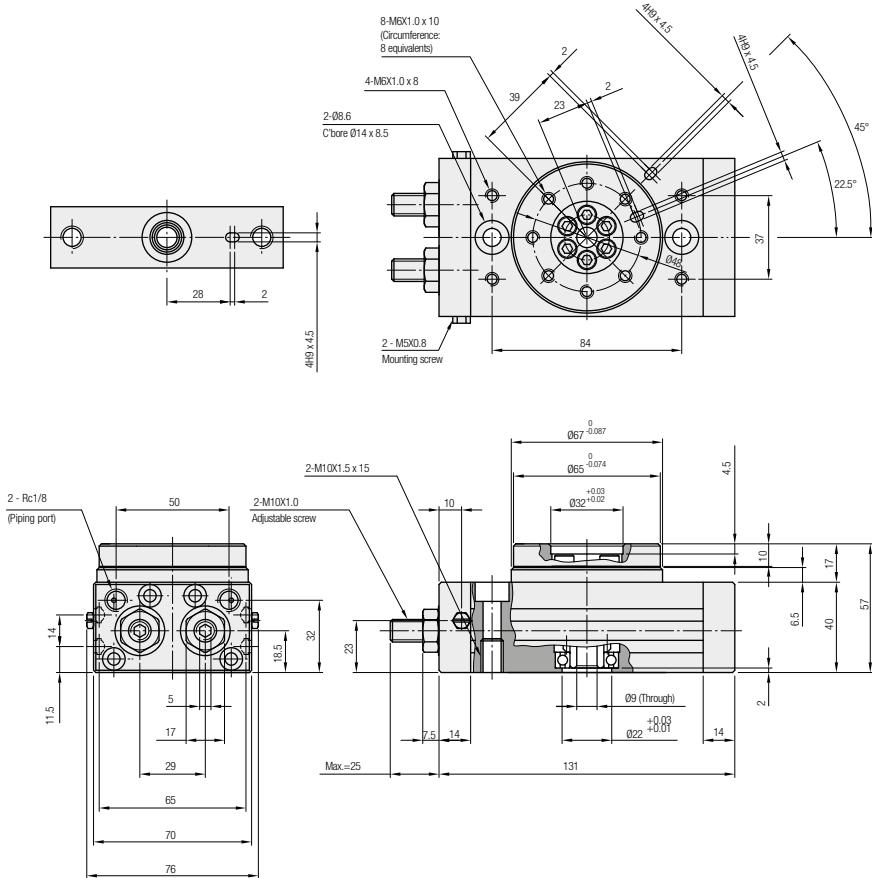
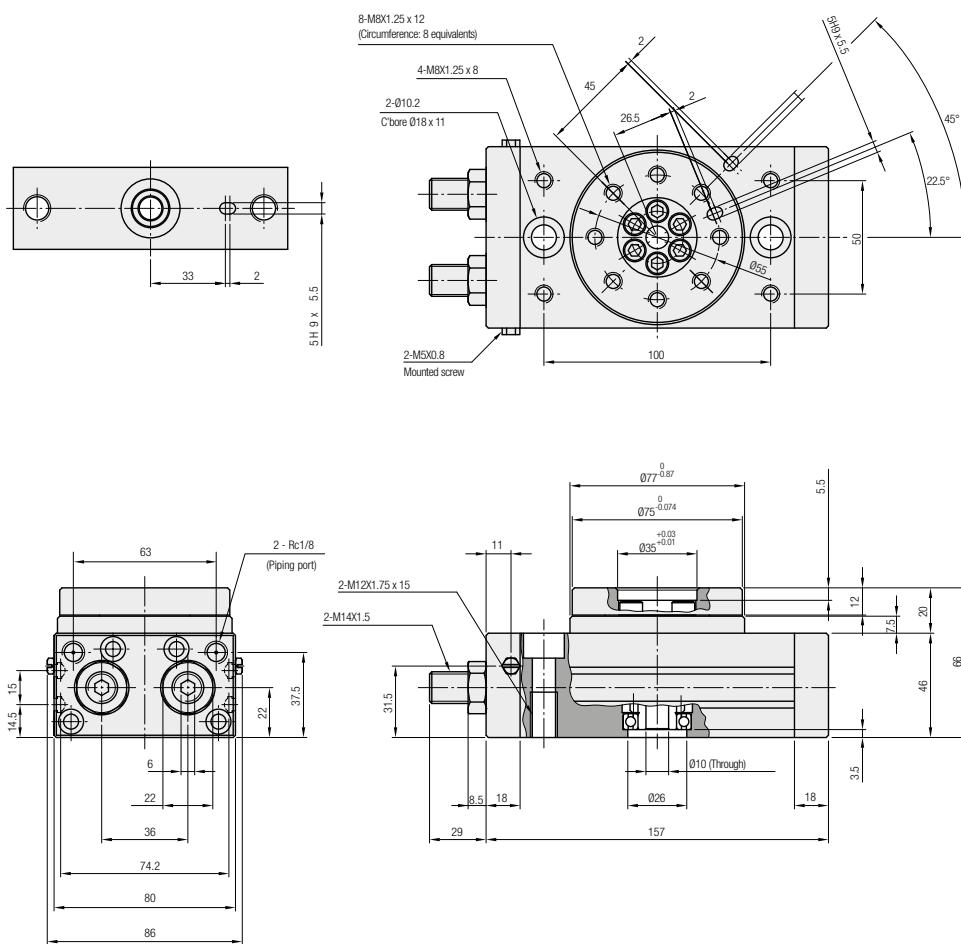
**Sensori consigliati***Sensors recommended**Empfohlene Sensoren**Capteurs recommandés**Sensores recomendados**Sensores aconselhados*

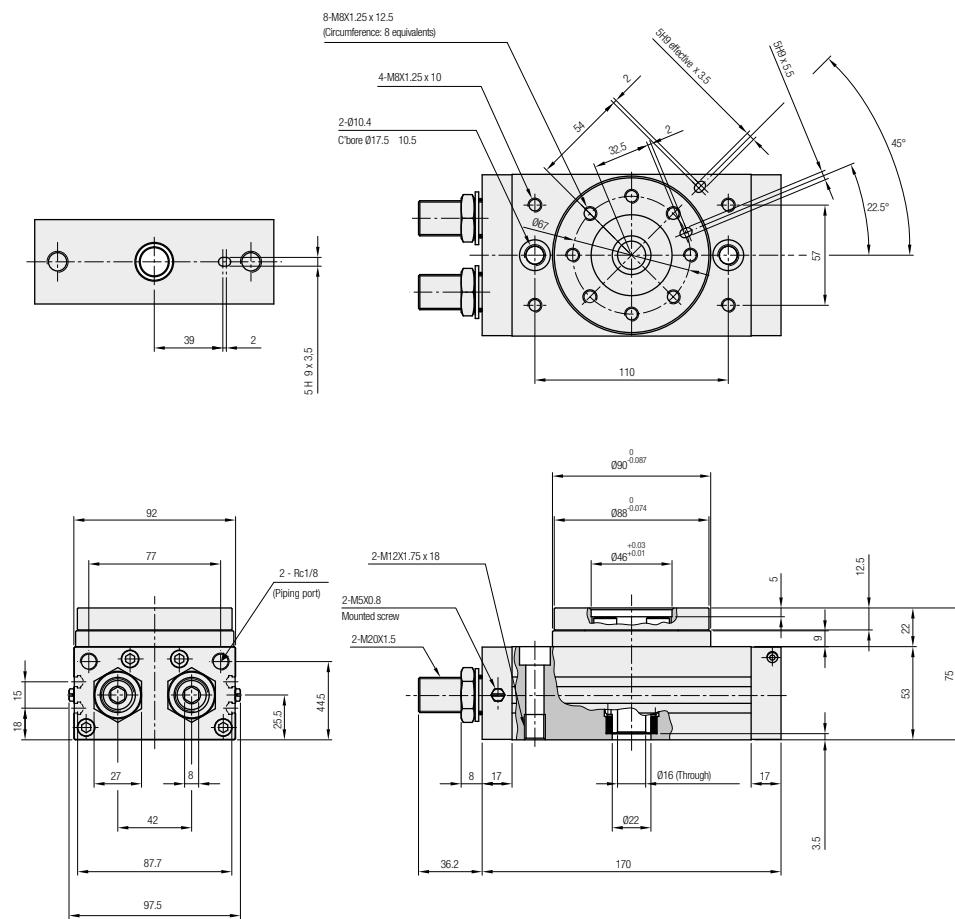
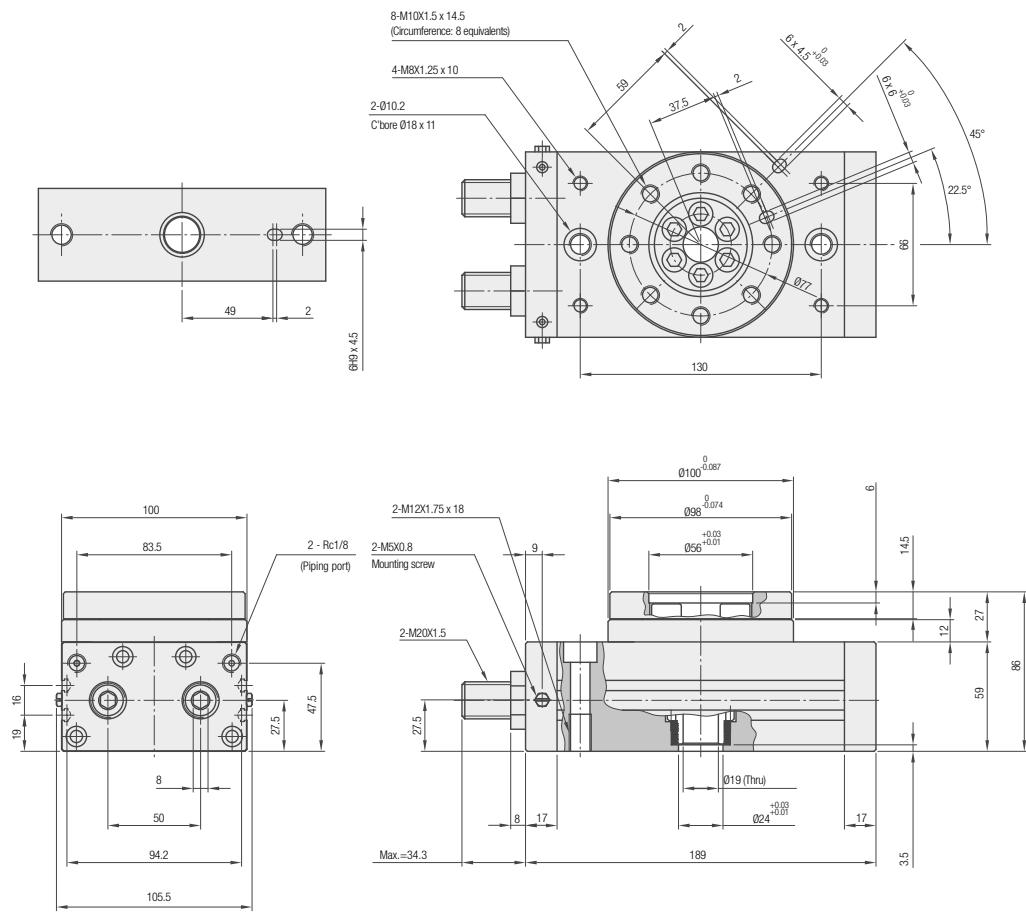
DC 01 RM8 DC 03 PM8
DC 01 R2M DC 03 P2M

DC 02 PM8 DC 04 PM8
DC 02 P2M DC 04 P2M

**Adattatore per sensore***Sensor adapter**Sensor Adapter**Adaptateur pour capteur**Adaptador para sensor**Adaptador para sensor***DC 00 001**

RT01 - 10

RT01 - 20


RT01 - 30

RT01 - 50


RT01 - 70

RT01 - 100


SERIE RT03S - CILINDRI ROTANTI COMPATTI

COMPACT ROTARY CYLINDERS

KOMPAKTER DREHZYLINDER

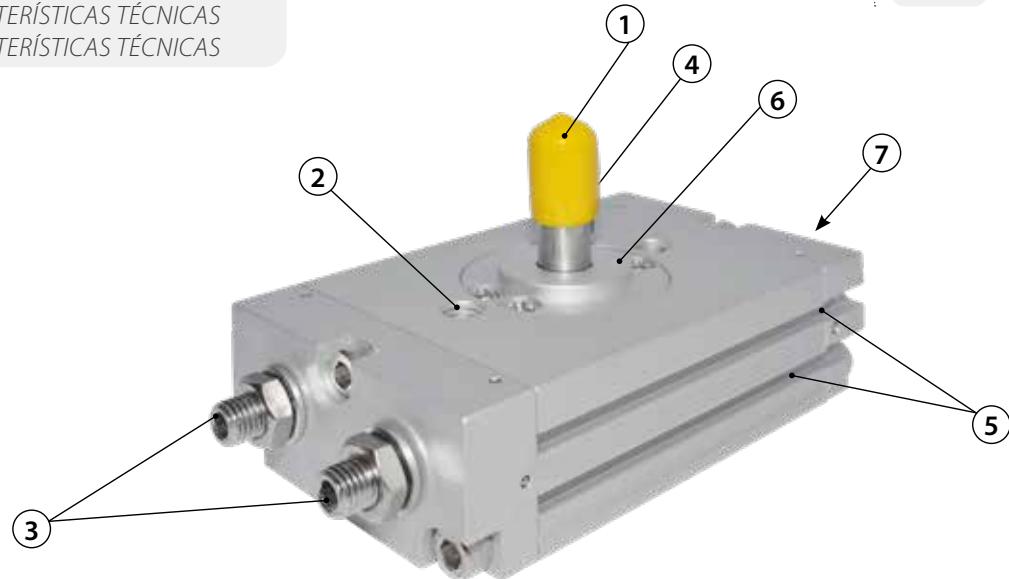
VÉRINS COMPACTS ROTATIFS

CILINDROS ROTATIVOS COMPACTOS

CILINDROS ROTATIVOS COMPACTOS



CARATTERISTICHE TECNICHE
TECHNICAL CHARACTERISTICS
TECHNISCHE ANGABEN
CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES
CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS
CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

1907/2006
REACH2011/65/CE
RoHSSILICON
FREE

Caratteristiche	IT
1 Albero	
2 Fori di montaggio in due direzioni	
3 Semplice regolazione meccanica dell'angolo ($\pm 5^\circ$)	
4 Foro per perno di riferimento	
5 Sede sensori su entrambi i lati	
6 Centraggio rapido	
7 Le alimentazioni possono essere installate da un solo lato	

Characteristics	GB
1 Male Shaft	
2 Mounting hole from 2 direction	
3 Easy angle adjusting mechanism ($\pm 5^\circ$)	
4 Pin hole for positioning	
5 Mounting sensor mountable on the both side	
6 Easy Centering	
7 Piping port: can be installed from one end	

Angaben	DE
1 Welle	
2 Beidseitige Montagelöcher	
3 Einfacher Winkeleinstellmechanismus ($\pm 5^\circ$)	
4 Bohrung für Referenzstift	
5 Beidseitige Sensorenbefestigung	
6 Schnelles Zentrieren	
7 Die Anschlüsse können nur von einer Seite installiert werden	

Caractéristiques	FR
1 Arbre	
2 Trous de montage dans deux directions	
3 Réglage mécanique simple de l'angle ($\pm 5^\circ$)	
4 Perçage pour goupille	
5 Capteurs montables sur les deux côtés	
6 Centrage rapide	
7 Les alimentations peuvent être installées à partir d'un seul côté	

Características	ES
1 Eje	
2 Taladros de montaje en dos direcciones	
3 Simple regulación mecánica del ángulo ($\pm 5^\circ$)	
4 Taladro para perno de referencia	
5 Sede sensores en los 2 lados	
6 Centrado rápido	
7 La alimentación puede ser instalada de un solo lado	

Características	PT
1 Haste macho	
2 Furo de montagem em duas direções	
3 Simples ajuste mecânico de ângulo ($\pm 5^\circ$)	
4 Furo para pino de posicionamento	
5 Cavidade de sensores por ambos os lados	
6 Centragem rápida	
7 As alimentações podem ser instaladas de um só lado	

**Pressioni**

Pressures

Druckbereich

Pressions

Presiones

Pressões

\emptyset	10	14	18	20
bar	min	1,5	1	
	max	7	10	

**Temperatura**

Temperatures

Temperatur

Températures

Temperaturas

Temperaturas

10 °C (Not frozen)
+ 60 °C

**Fluidi compatibili**

Aria (Lubrificazione non necessaria).

Fluids

Air (Lubrication not necessary).

Geeignete Medien

Luft (Schmierung nicht erforderlich).

Fluides compatibles

Air (Lubrification pas nécessaire).

Fluidos compatibles

Aire (Lubrificación no necesaria).

Fluidos compatíveis

Ar (Lubrificação não necessária).



Alesaggi

Bores

Durchmesser

Diamètres

Diámetros

Diâmetros

Diámetros

	Ø	Ø	Ø	Ø
Ø	10	15	20	30
Ø	10	14	18	20



Uscita Nm (pressione=0,5 MPa)

Output Nm (pressure = 0,5 MPa)

Ausgangsleistung Nm (Druck=0,5 MPa)

Sortie Nm (Pression=0,5 MPa)

Salida Nm (presión=0,5 MPa)

Saída Nm (pressão = 0,5MPa)

	Ø	Ø	Ø	Ø
Ø	10	15	20	30
Ø	0,3	0,75	1,8	3,1



Angolo di rotazione

Angle of rotation

Drehwinkel

Angle de rotation

Ángulo de rotación

Ângulo de rotação

90° = 80° ÷ 100°

180° = 170° ÷ 190°



Angolo di regolazione

Angle adjustnebt

Einstellwinkel

Réglage de l'angle

Ángulo de regulación

Ângulo de regulagem

± 5°



Energia cinetica permessa

Allowable kinetic energy

Zulässige kinetische Energie

Energie cinétique autorisée

Energía cinética permitida

Energia cinética admisível

Ø	Senza ammortizzatore	Paracolpi in gomma	Tempo di rotazione
	Without cushion	Rubber bumper	Rotation time
10	-	0,25	0,2 ÷ 0,7
15	-	0,39	0,2 ÷ 0,7
20	25	-	0,2 ÷ 1
30	48	-	0,2 ÷ 1



Esempio gamma di rotazione

Rotation Range example

Beispiel Rotations-Baureihe

Exemple de plage de rotation

Ejemplo gama de rotación

Exemplo de range de rotação

Quando messo in pressione dal foro indicato dalla freccia.

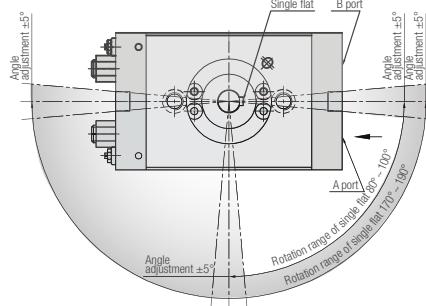
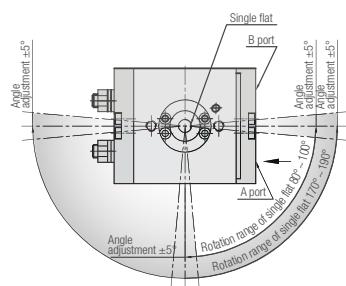
When pressurized from the port indicated by the arrow.

Wenn unter Druck von dem mit dem Pfeil angezeigten Anschluss.

Indication de l'entrée de la pression par la flèche.

Cuando se presuriza por el puerto indicado por la flecha.

Quando pressurizzato à partir da via indicada pela seta.



Vite di montaggio

Mounting screw

Befestigungsschraube

Vis de montage

Tornillos de montaje

Parafuso de montagem

Ø	L	ℓ	Vite Screw Schraube Vis Tornillo Parafuso
10	13	8	M4 x 20
15	16	8	M4 x 25
20	22,5	12	M6 x 35
30	24,5	15	M8 x 40

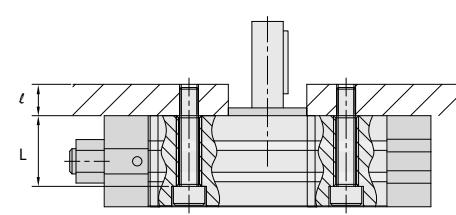


Tabella dei codici di ordinazione

Ordering codes

Bestellschlüssel

Code de commande

Tabla de codificación para pedidos

Tabela de codificação para compra

SERIE	Ø mm	Rotazione Rotation Drehwinkel Rotation Rotación Rotação
R	0	090°
T	1	180°
0	0	0
3	1	1
S	0	0
	0	0
	1	1
	0	0
	0	0
	9	9
	0	0
	0	0

R T 0 3 S

0 1 0

0 9 0

010
015
020
030090°
180°

Sensori consigliati

Sensors recommended

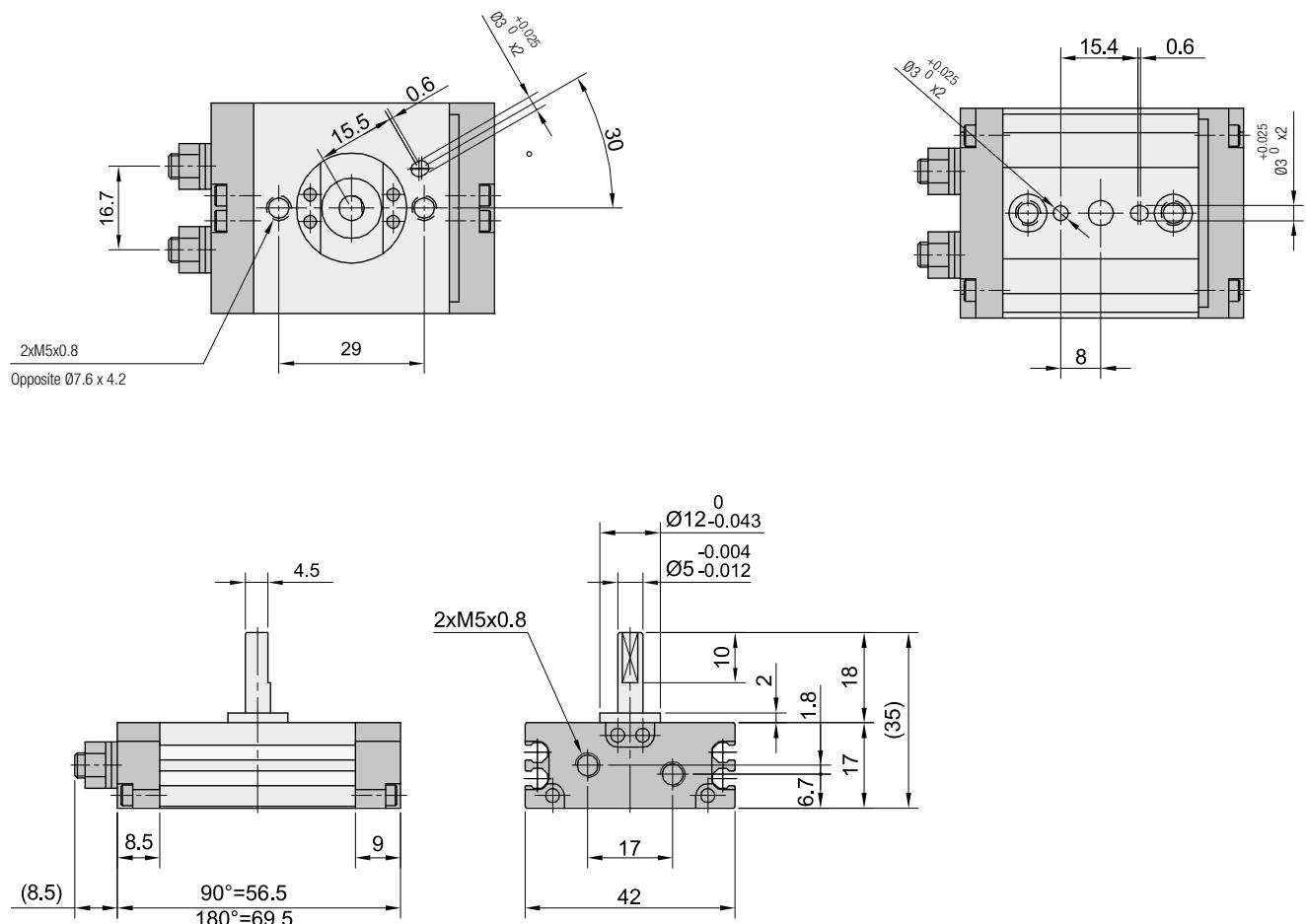
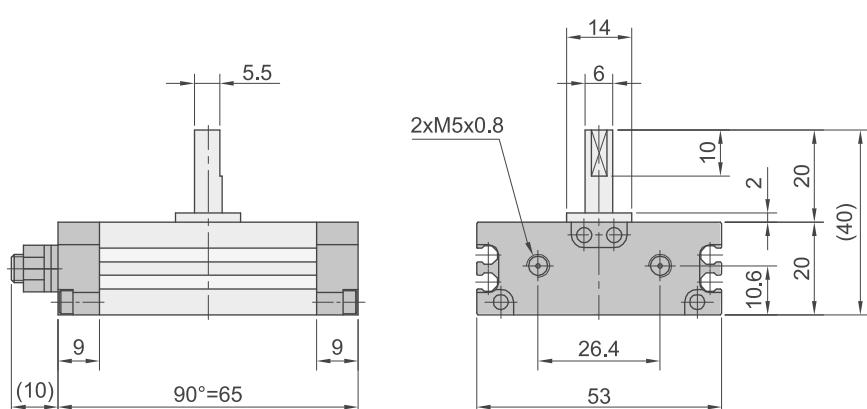
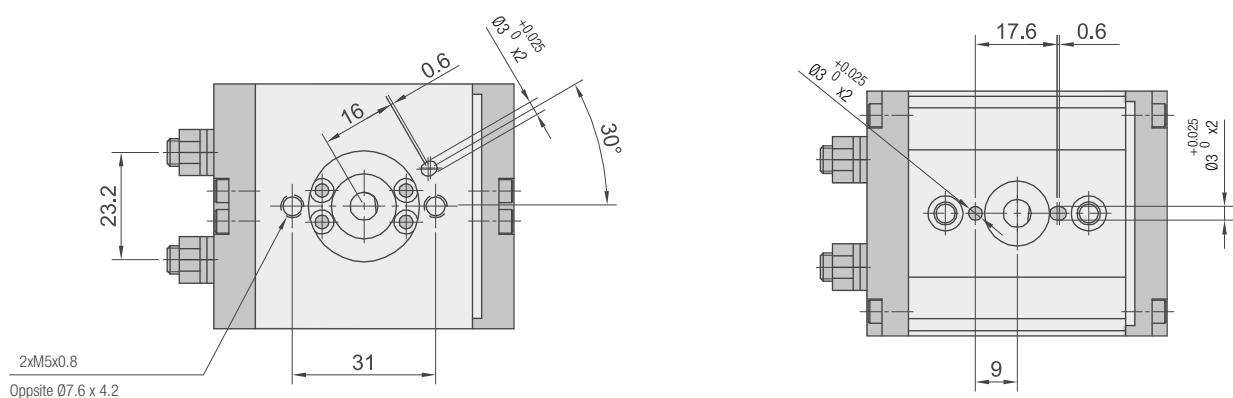
Empfohlene Sensoren

Capteurs recommandés

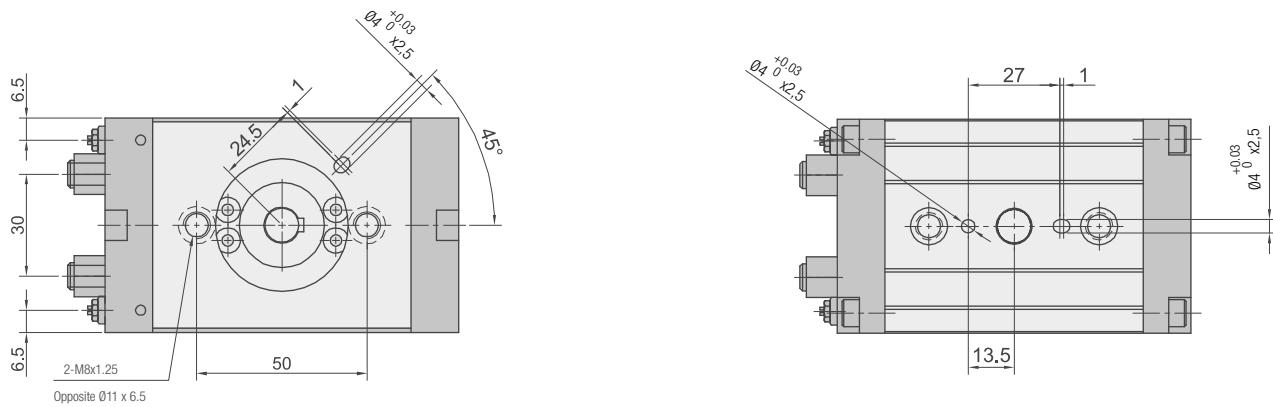
Sensores recomendados

Sensores aconselhados

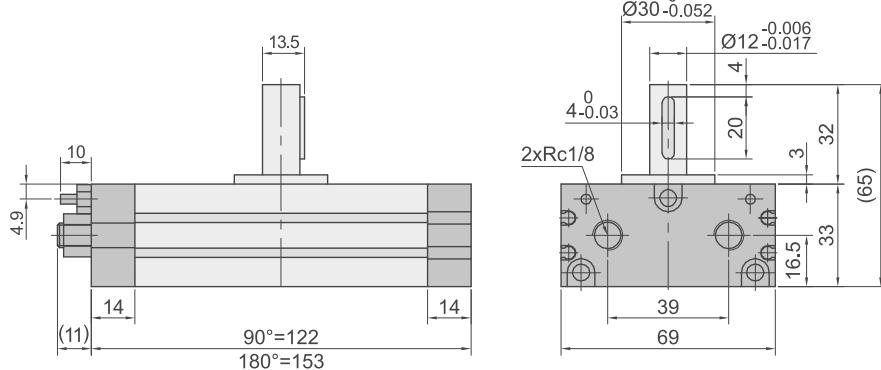
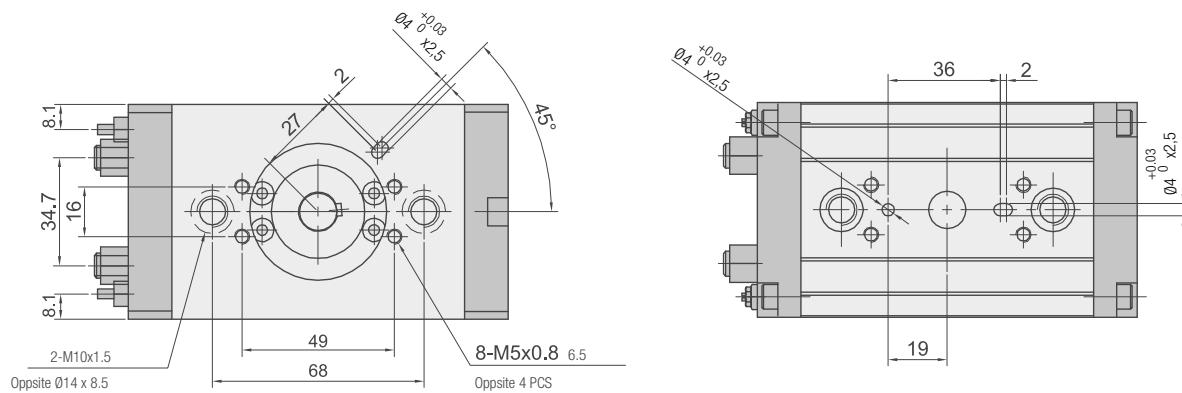
DC 01 RM8
DC 01 R2MDC 03 PM8
DC 03 P2MDC 04 PM8
DC 04 P2M

RT03S 010

RT03S 015


RT03S 020



RT03S 030



SCELTA DEL MODELLO - Selezionare un modello e seguire i passi successivi

MODEL SELECTION STEPS - Select a model and follow next steps

MODELL AUSWAHL - Wählen sie ein modell und folgen den nächsten schritten

CHOIX DE MODELE - Sélectionnez un modèle et suivez les prochaines étapes

ELECCIÓN DEL MODELO - Seleccionar un modelo y seguir los pasos sucesivos

ESCOLHA DO MODELO - Selecionar um modelo e seguir os passos sucessivos

LEGENDA
 KEY
 LEGENDE
 LEGENDE
 LEYENDA
 LEGENDA

• Ts (Nm)	Carico Statico Static Load Statische Last Charge Statique Carga estática Carga estática	• m (kg)	Massa del carico Mass of the load Ladungsmasse Poids de la charge Masa de la carga Massa da carga	• M (Nm)	Carico ammissibile Permitted Load Zulässige Last Charge admissible Carga admisible Carga admissível
• Tf (Nm)	Carico di Resistenza Resistance Load Lastwiderstand Résistance de charge Carga de resistencia Carga de resistência	• μ	Coefficiente d'attrito Friction coefficient Reibungskoeffizient Coefficient de friction Coeficiente de fricción Coeficiente de atrito	• I (kgm²)	Momento d'inerzia (vd. Tab. 1) Moment of inertia Trägheitsmoment Moment d'inertie Momento de inercia Momento de inércia
• P (MPa)	Pressione di esercizio Working pressure Arbeitsdruck Pression de service Presión de ejercicio Pressão de exercício	• Ta (Nm)	Carico di Inerzia Inertial Load Trägheitsbelastung Charge d'inertie Carga de Inercia Carga de inércia	• t (sec)	Tempo di rotazione Rotation Time Rotationszeit Temps de rotation Tiempo de rotación Tempo de rotação
• T (Nm)	Tipologia di carico Load type Lasttyp Type de charge Tipología de carga Tipologia de carga	• Tc (Nm)	Tf + Ta Carico Totale Tf+Ta Total Load Tf+Ta Gesamtlast Tf+Ta Charge totale Tf+ Ta Carga total Tf+ Ta Carga total	• θ (rad)	Angolo di rotazione Rotation Angle Drehwinkel Angle de rotation Ángulo de rotación Ângulo de rotação
					• ω (rad/s)
					Accelerazione angolare Angular acceleration Winkelbeschleunigung Accélération angulaire Aceleración angular Aceleração angular
					Velocità angolare Angular speed Winkel-Geschwindigkeit Vitesse angulaire Velocidad angular Velocidade angular

• Modello selezionato provvisoriamente: RT01 010

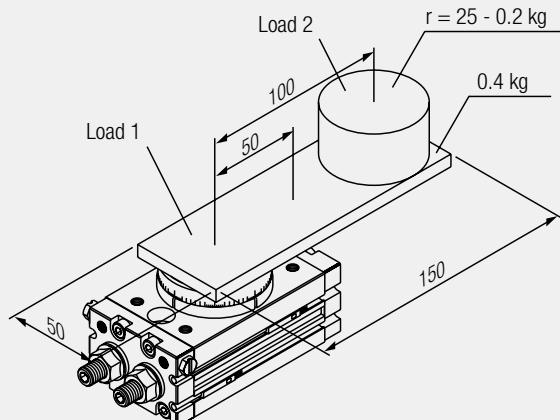
Temporary selected Model: RT01 010
 Temporär gewähltes Modell RT01 010
 Modèle provisoirement sélectionné: RT01 010
 Modelo seleccionado provisionalmente: RT01 010
 Modelo selecionado provisóriamente: RT01 010

• Pressione di esercizio: 3 bar

Working Pressure: 3 bar
 Arbeitsdruck: 3 bar
 Pression de service: 3 bar
 Presión de ejercicio: 3 bar
 Presão de exercício: 3 bar

• Posizione di montaggio carico: Verticale

Mounting position: Vertical
 Einbaulage: Vertikal
 Position de montage: Vertical
 Posición de montaje de carga: Vertical
 Posição de montagem: Vertical

• $t = 6 \text{ s}$ • $\theta = 180^\circ$ **1****Calcolo del Momento d'Inerzia I**

Calculation of Inertial Moment I

Berechnung des Trägheitsmoments I

Calcul du moment d'inertie I

Cálculo del momento de inercia I

Cálculo do momento de inércia I

Calcolare il momento di inerzia totale dei carichi

Calculate the model of the total inertial load

Berechnen Sie die Gesamträgheitslast des Modells

Calculer le modèle de la charge totale d'inertie

Calcular el modelo de inercia total de la carga

Cálcular o modelo de inércia total das cargas

$$I (\text{kg} \cdot \text{m}^2) = I_1 + I_2 + I_3 + \dots$$

EXAMPLE

$$I_1 = 0,4 \cdot \frac{0,15^2 \cdot 0,05^2}{12} + 0,4 \cdot 0,05^2 = 0,001833 \text{ Kg} \cdot \text{m}^2$$

$$I_2 = 0,2 \cdot \frac{0,025^2}{2} + 0,2 \cdot 0,1^2 = 0,002063 \text{ Kg} \cdot \text{m}^2$$

$$I_{\text{tot}} = I_1 + I_2 = 0,003896 \text{ Kg} \cdot \text{m}^2$$

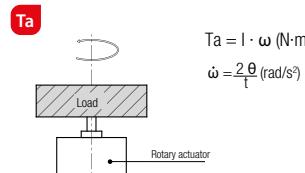
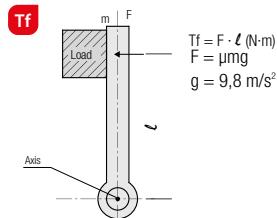
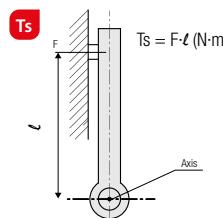
2

Calcolo della Coppia*Calculation of Torque**Drehmomentberechnung**Calcul de couple**Cálculo del par**Cálculo do torque***Controllare la coppia T necessaria corrispondente al tipo di carico e controllare che rientri nel campo della coppia effettiva.***Check Torque T necessary and correspondent to the load type and make sure it stays the effective torque range.**Ueberprüfung des Drehmoments T notwendig und entsprechend des Lasttyps und stellen Sie sicher, dass es innerhalb des effektiven Drehmomentbereichs bleibt.**Controlier le couple T correspondant au type de charge et vérifiez qu'il entre dans les tolérances.**Controlar el par T necesario correspondiente al tipo de carga y controlar que el par efectivo esté dentro del campo.**Verifique o torque T necessário correspondente ao tipo de carga e assegure que o valor correto esteja no campo de torque efetivo.*

$$T = Ta \times 10 \text{ or } T = Tf \times (3 \div 5) + Ta \times 10$$

T (Nm) < Coppia effettiva OK

Effective torque
Drehmoments
Couple effectif
Par efectivo
Torque efetivo

**EXAMPLE**

$$T_c = T_a \cdot 10$$

$$T_a = 0,003896 \cdot \left(\frac{2\pi}{4}\right) = 0,0015 \text{ Nm}$$

$$T_a = I_{tot} \cdot \omega$$

$$T_c = 0,0015 \cdot 10 = 0,015 \text{ Nm}$$

$$\dot{\omega} = \frac{2 \cdot \theta}{t^2} \cdot \frac{\text{rad}}{\text{s}^2}$$

3

Tempo di Rotazione*Rotation Time**Rotationszeit**Temps de rotation**Tiempo de rotación**Tempo de rotação***Deve rientrare nei tempi previsti dalla tabella TAB.3. Se il tempo di rotazione supera i 2sec per fare 90°, nel calcolo si considera comunque un tempo di 2sec per 90°. Convertito sempre nel tempo per 90° ai fini del confronto. Ad esempio, 6 sec/180° viene convertito in 3sec/90°.***It must respect times as per TAB.3. In the calculation, if time is longer than 2sec to make 90°, consider anyway a time of 2 sec to make 90°. Convert always into 90° to compare.
For example, 6 sec/180° converted into 3sec/90°.**Die Zeiten in der Tabelle TAB.3 müssen eingehalten werden.**Wenn die Zeit in der Berechnung länger ist als 2 Sek. auf 90°, sollten Sie dennoch 2 Sek. auf 90° anrechnen.
Rechnen Sie zum Vergleich immer auf 90° um. Z.Bsp. 6 Sek./180° umgerechnet auf 3 Sek./90°.**Il faut respecter les temps selon Tab.3. Dans le calcul, si le temps supérieur à 2sec pour faire 90°, le ramener à 2sec pour faire 90°.
Toujours convertir en 90° pour comparer.
Par exemple, 6 secondes / 180° converti en 3s / 90°.**Se debe estar dentro del tiempo previsto en la TAB.3. En el cálculo si el tiempo supera los 2 seg para hacer 90°, se considera un tiempo de 2 seg. para 90°. Siempre de convierte en el tiempo a 90° para propósitos de comparación.
Por ejemplo 6 seg / 180° se convierte a 3 seg / 90°.**Deve estar dentro do tempo previsto na tabela TAB.3. No cálculo, se o tempo excede 2s para fazer 90°, deve ser considerado de qualquer maneira um tempo de 2 seg para 90°. convertido sempre no tempo para 90° para fins de comparação.
Por exemplo, 6 seg / 180° é convertido em 3 seg / 90°.*

4

Calcolo Energia Cinetica*Calculation Kinetic Energy**Berechnung kinetische Energie**Calcul de l'énergie cinétique**Cálculo Energía Cinética**Cálculo de energia cinética***L'energia cinetica del carico deve trovarsi dentro i valori ammissibili.***Kinetic Energy of Load must respect the permissible values.**Die kinetische Energie der Last muss sich innerhalb der zulässigen Werte befinden.**L'énergie cinétique de la charge doit respecter la valeur admissible.**La energía cinética de la carga debe encontrarse dentro de los valores admisibles.**A energia cinética da carga deve estar dentro dos valores admissíveis.*

$$E = \frac{1}{2} \cdot I \cdot \omega^2$$

E (J) < Energia ammissibile OK

Permissible energy OK
Zulässige Energie OK
Energie admissible OK
Energia admisible OK
Energia admissível OK

EXAMPLE

$$E = \frac{1}{2} I \omega^2$$

$$\omega = \frac{2 \cdot \theta}{t}$$

$$E = \frac{1}{2} \cdot 0,003896 \cdot \left(\frac{2\pi}{4}\right) = 0,048 \text{ J} = 48 \text{ mmJ}$$

5

Controllo del Carico ammissibile*Permissible Load Control**Zulässige Laststeuerung**Contrôle de la charge admissible**Control de la carga admisible**Verificação da carga admissível***Controllare se il carico applicato al prodotto rientra nel campo ammissibile .***Check if Load applied to product respects the permissible range.**Ueberprüfen Sie, ob die auf das Produkt einwirkende Kraft im zulässigen Bereich liegt.**Vérifiez si la charge appliquée est dans la plage autorisée.**Controlar si la carga aplicada al producto se encuentra dentro del campo admisible.**Verificar se a carga aplicada ao produto está no campo admissível.***M < Carico ammissibile OK**

Permissible load OK
Zulässige Last OK
Charge admissible OK
Carga admisible OK
Carga admissível OK

EXAMPLE

$$M = T_{b1} + T_{b2} = (0,4 \cdot 9,8 \cdot 0,05) + (0,2 \cdot 9,8 \cdot 0,1) = 0,392 \text{ Nm}$$

1
Calcolo del Momento d'Inerzia I
Calculation of Inertial Moment I
Berechnung des Trägheitsmoments I
Calcul du moment d'inertie I
Cálculo del Momento de Inercia I
Cálculo do momento de inércia I
1 Albero

IT

Posizione dell'asse di rotazione:
Perpendicolare all'albero vicino ad un'estremità.

1 Shaft

GB

Position of rotational axis:
Perpendicular to the shaft through one end.

1 Dünne Welle

DE

Position der Rotationsachse:
Senkrecht zur Welle, nahe einem Ende.

1 Arbre

FR

Position de l'axe de rotation:
Perpendiculaire à l'axe près d'une extrémité.

1 Eje

ES

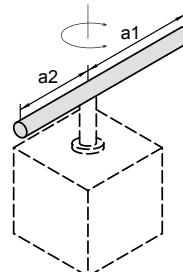
Posición del eje de rotación:
Perpendicular al eje a través de un extremo.

1 Haste

PT

Posição do eixo de rotação:
Perpendicular à haste com uma dos lados maior.

$$I = m_1 \cdot \frac{a_1^2}{3} + m_2 \cdot \frac{a_2^2}{3}$$


2 Albero

IT

Posizione dell'asse di rotazione:
Attraverso il centro di gravità dell'albero.

2 Shaft

GB

Position of rotational axis:
Through the shaft's center of gravity.

2 Dünne Welle

DE

Position der Rotationsachse:
Senkrecht zur Wellenachse.

2 Arbre

FR

Position de l'axe de rotation:
Perpendiculaire à l'axe de l'arbre.

2 Eje

ES

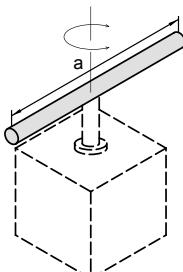
Posición del eje de rotación:
A través del centro de gravedad de la placa.

2 Haste

PT

Posição do eixo de rotação:
Através do centro de gravidade da haste.

$$I = m_1 \cdot \frac{a^2}{12}$$


3 Piatto rettangolare

IT

Posizione dell'asse di rotazione:
Attraverso il centro di gravità del piatto.

3 Rectangular plate

GB

Position of rotational axis:
Through the plate's center of gravity

3 Einstellplatte

DE

Position der Rotationsachse: Durch das Schwerpunktzentrum der Welle.

3 Plaque rectangulaire

FR

Position de l'axe de rotation: Au niveau du centre de gravité de la plaque.

3 Placa rectangular

ES

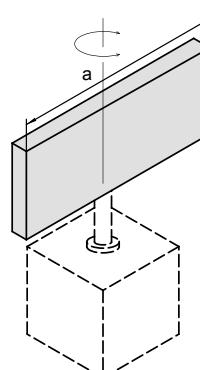
Posición del eje de rotación: A través del centro de gravedad de la placa

3 Placa retangular

PT

Posição do eixo de rotação:
No centro de gravidade da placa.

$$I = m \cdot \frac{a^2}{12}$$


4 Piatto rettangolare

IT

Posizione dell'asse di rotazione:
Perpendicolare al piatto vicino ad un'estremità (stesso caso con un piatto sottile).

4 Rectangular plate

GB

Position of rotational axis:
Perpendicular to the plate through one end (also the same in case of a thicker plate).

4 Einstellplatte

DE

Lage der Drehachse:
senkrecht zur Ebene nahe einer Extremität (gleich für eine dünne Platte)

4 Plaque rectangulaire

FR

Position de l'axe de rotation:
Perpendiculaire à la plaque à proximité d'une extrémité (le même cas avec une plaque mince).

4 Placa rectangular

ES

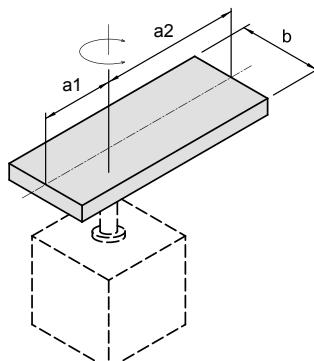
Posición del eje de rotación:
Perpendicular a la placa a través de uno de los extremos (también en el caso de una placa más ancha).

4 Placa retangular

PT

Posição do eixo de rotação:
Perpendicular à haste com uma dos lados maior (também é o mesmo no caso da placa fina).

$$I = m_1 \cdot \frac{4a_1^2 + b^2}{12} + m_2 \cdot \frac{4a_2^2 + b^2}{12}$$



5 Piatto rettangolare

IT

5 Rectangular plate

GB

Posizione dell'asse di rotazione:

Perpendicolare al piano nel centro di gravità del piatto (stesso caso con un piatto sottile).

5 Einstellplatte

DE

5 Plaque rectangulaire

FR

Position der Rotationsachse: Senkrecht zur Ebene im Gravitätszentrum der Fläche (das gleiche gilt im Fall einer dicken Platte).

5 Placa rectangular

ES

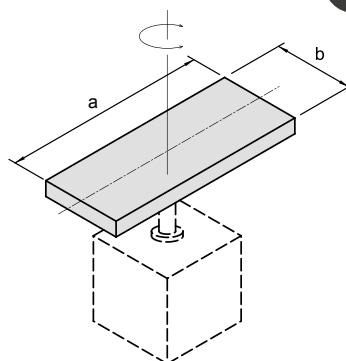
5 Placa rectangular

PT

Posición del eje de rotación:

A través del centro de gravedad y perpendicular a la placa (también en caso de una placa más ancha).

$$I = m \cdot \frac{a^2 + b^2}{12}$$


6 Cilindro

IT

6 Cylinder

GB

Posizione dell'asse di rotazione:

Passa attraverso il centro di gravità.

6 Zylinder

DE

6 Cylindre

FR

Position der Rotationsachse:

Sie geht durch den Schwerpunkt.

6 Cilindro

ES

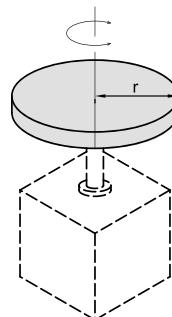
6 Cilindro

PT

Posición del eje de rotación:

Eje central.

$$I = m \cdot \frac{r^2}{2}$$


7 Sfera solida

IT

7 Solid Sphere

GB

Posizione dell'asse di rotazione:
diametro.

7 Vollkugel

DE

7 Sphère

FR

Position der Rotationsachse:
durchmesser.

7 Esfera sólida

ES

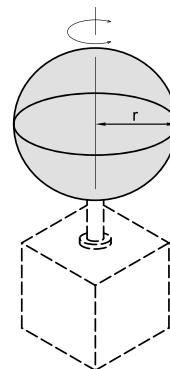
7 Esfera sólida

PT

Posición del eje de rotación:

diámetro.

$$I = m \cdot \frac{2r^2}{5}$$


8 Piatto rotondo

IT

8 Round plate

GB

Posizione dell'asse di rotazione:
diametro.

8 Runde Platte

DE

8 Plaque ronde

FR

Position der Rotationsachse:
durchmesser.

8 Placa redonda

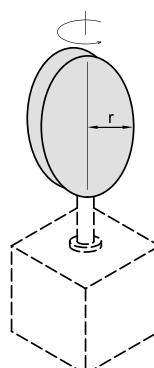
ES

8 Placa redonda

PT

Posición del eje de rotación:
diámetro.

$$I = m \cdot \frac{r^2}{4}$$



9 Carico alla fine della leva IT

Quando la forma M2 è una sfera fare riferimento a $K = M_2 \cdot \frac{2r^2}{5}$

9 Load at end of lever GB

When shape of M2 is a sphere refer to 7, and $K = M_2 \cdot \frac{2r^2}{5}$

9 Belastung am Hebelende DE

Wenn die Form M2 eine Kugel ist, nehmen Sie Bezug auf 7, und $K = M_2 \cdot \frac{2r^2}{5}$

Carga en el extremo de la palanca ES

Cuando la forma de m2 es una esfera referirse a 7, y $K = M_2 \cdot \frac{2r^2}{5}$

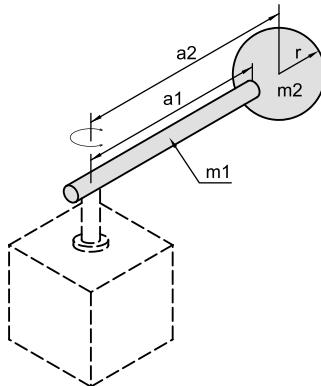
9 Charge à l'extrémité du levier FR

Lorsque la forme M2 est une sphère prendre $K = M_2 \cdot \frac{2r^2}{5}$

Carga no final de alavancaria PT

Quando o corpo da carga M2 é uma esfera, verifique 7, e $K = M_2 \cdot \frac{2r^2}{5}$

$$I = m_1 \cdot \frac{a_1^2}{3} + m_2 \cdot a_2^2 + K$$


10 Trasmissione a ingranaggi IT

- Trovare il momento d'inerzia I_B per la rotazione dell'asse B.
- In seguito viene introdotto I_B per trovare I_A il momento d'inerzia per la rotazione dell'asse A come $I_A = (\frac{a}{b}) \cdot I_B$

10 Gear Transmission GB

- Find the inertial moment I_B for the rotation of shaft (B).
- Next, I_B is entered to find I_A to find I_A the inertial moment for the rotation of shaft (A) as $I_A = (\frac{a}{b}) \cdot I_B$

10 Getriebezahnrad DE

- Finden Sie das Trägheitsmoment I_B für die Rotation der Achse B.
- Danach wird I_B eingegeben um I_A zu finden, das Trägheitsmoment für die Achsendrehung A wie $I_A = (\frac{a}{b}) \cdot I_B$

Transmission par engrenage FR

- Trouver le moment d'inertie de la rotation de l'axe B.
- Ensuite, I_B est introduit pour trouver I_A le moment d'inertie pour la rotation de l'arbre (A) comme $I_A = (\frac{a}{b}) \cdot I_B$

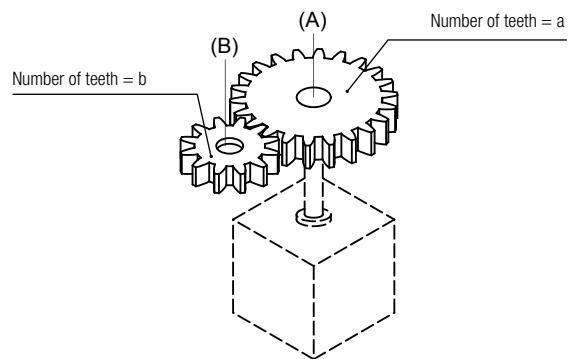
Transmisión de engranajes ES

- Encuentra el momento de inercia I_B para la rotación del eje (B).
- Despues, se introduce I_B para encontrar I_A el momento de inercia para la rotación del eje (A) como $I_A = (\frac{a}{b}) \cdot I_B$

Transmissão por engrenagem PT

- Encontre o momento de inércia I_B para a rotação da haste (B).
- Em seguida, I_B é inserido para encontrar I_A , momento de inércia de rotação da haste (A), como $I_A = (\frac{a}{b}) \cdot I_B$

$$I = m \cdot \frac{r^2}{5}$$



Calcolo della Coppia

2

Torque Calculation

Drehmomentberechnung

Calcul du couple

Cálculo del par

Cálculo de la copia

SERIE RT01

Ø	Pressione d'esercizio Operating Pressure Arbeitsdruck Pression de service Presión de ejercicio Pressão de operação Bar									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
10	0,18	0,36	0,53	0,71	0,89	1,07	1,25	1,42	1,60	1,78
20	0,37	0,73	1,10	1,47	1,84	2,20	2,57	2,93	3,29	3,66
30	0,55	1,09	1,64	2,18	2,73	3,19	3,82	4,37	4,91	5,45
50	0,9	1,85	2,78	3,71	4,64	5,57	6,50	7,43	8,35	9,28
70	1,36	2,72	4,07	5,43	6,79	8,15	9,50	10,9	12,2	13,6
100	2,03	4,05	6,08	8,11	10,1	12,2	14,2	16,2	18,2	20,3

(Unit: N • m)

SERIE RT03

Ø	Pressione d'esercizio Operating Pressure Arbeitsdruck Pression de service Presión de ejercicio Pressão de operação Bar									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
10	-	0,09	0,18	0,2	0,30	0,36	0,42	-	-	-
15	-	0,22	0,45	0,60	0,75	0,90	1,04	-	-	-
20	0,37	0,55	1,10	1,47	1,84	2,20	2,57	2,93	3,29	3,66
30	0,62	0,94	1,87	2,49	3,11	3,74	4,37	4,99	5,60	6,24

(Unit: N • m)

Tempo di Rotazione - Energia cinetica ammisible

3

Rotation Time - Allowable Kinetic Energy

Rotationszeit - Zulässige kinetische Energie

4

Vitesse de rotation - Energie cinétique admissible

Tiempo de rotación - Energía cinética admisible

Tempos de rotação - Energia cinética admissível

SERIE RT01

Ø	Energia cinetica ammisible Allowable Kinetic Energy Zulässige kinetische Energie Energie cinétique admissible Energia cinética admissible Energia cinética admissível (mJ)	Campo di regolazione tempo di rotazione Rotation time adjustment range for stable operation Einstellbereich der Rotationszeit für einen stabilen Betrieb Plage de réglage de vitesse de rotation pour un déplacement régulier Rango de ajuste del tiempo de rotación para funcionamiento estable Ajuste do range de tempo de rotação para operação estável (s/90°)					
		10	20	30	50	70	100
10	7						
20	25						
30	48						
50	81						
70	240						
100	320						

Campo di regolazione tempo di rotazione
Rotation time adjustment range for stable operation
Einstellbereich der Rotationszeit für einen stabilen Betrieb
Plage de réglage de vitesse de rotation pour un déplacement régulier
Rango de ajuste del tiempo de rotación para funcionamiento estable
Ajuste do range de tempo de rotação para operação estável

(s/90°)

SERIE RT03

Ø	Energia cinetica ammisible Allowable Kinetic Energy Zulässige kinetische Energie Energie cinétique admissible Energia cinética admissible Energia cinética admissível (mJ)	Campo di regolazione tempo di rotazione Rotation time adjustment range for stable operation Einstellbereich der Rotationszeit für einen stabilen Betrieb Plage de réglage de vitesse de rotation pour un déplacement régulier Rango de ajuste del tiempo de rotación para funcionamiento estable Ajuste do range de tempo de rotação para operação estável (s/90°)						
		senza ammortizzatore without cushion Ohne Dämpfung Sans amortisseur sin amortiguación sem amortecimento	paracolpi in gomma rubber cushion Gummi Dämpfer Butoirs en caoutchouc amortiguador de goma amortecimento elástico	10	15	20	30	
10	7			0,25				0,2 ÷ 0,7
15	25			0,39				0,2 ÷ 0,7
20	48			-				0,2 ÷ 1
30	81			-				0,2 ÷ 1

Campo di regolazione tempo di rotazione
Rotation time adjustment range for stable operation
Einstellbereich der Rotationszeit für einen stabilen Betrieb
Plage de réglage de vitesse de rotation pour un déplacement régulier
Rango de ajuste del tiempo de rotación para funcionamiento estable
Ajuste do range de tempo de rotação para operação estável

(s/90°)

5

Carico ammissibile

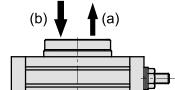
Effective Load

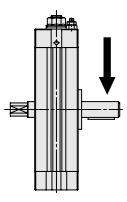
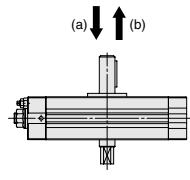
Zulässige

Charge admissible

Carga admisible

Carga admissível

SERIE RT01					
Ø	Carico ammissibile radiale Allowable radial load Zulässige Radiallast Charge radiale admissible Carga radial admisible Carga radial admissível	N	(a) N (b)	Momento ammissibile Allowable moment Zulässiges Moment Momento admissible Momento admissível	N · m
10	78	74	78	2,4	
20	147	137	137	4,0	
30	196	197	363	5,3	
50	314	296	451	9,7	
70	333	296	476	12,0	
100	390	493	708	18,0	

SERIE RT03					
Ø	Carico ammissibile radiale Allowable radial load Zulässige Radiallast Charge radiale admissible Carga radial admisible Carga radial admissível	N	(a) N (b)	Carico ammissibile assiale Allowable thrust load Zulässige axiale Belastung Charge axiale admissible Carga axial admisible Carga axial admissível	N
10	14,7	15,7	15,7	7,8	
15	19,6	19,6	19,6	9,8	
20	49	49	49	29,4	
30	78	98	98	49	

Il carico e il momento non devono oltrepassare i valori ammissibile mostrati nella tabella sopra.

(Oltrepassare tali valori comporterebbe una riduzione della vita utile, gioco e perdita di precisione dell'unità rotante).

Do not allow the load and moment applied to the table to exceed the allowable values shown in the tables.

(Operation above the allowable values can cause adverse effects on service life, such as play in the table and loss of accuracy).

Die Last und das Moment dürfen die zulässigen Werte in der obenstehenden Tabelle nicht überschreiten. (Überschreitung dieser Werte würde zu Verkürzung der Betriebsdauer, Spiel und Genauigkeitsverlust der Dreieinheit führen).

La charge ne doit pas dépasser les valeurs admissibles indiquées dans le tableau ci-dessus.

(Une utilisation au-delà de ces valeurs se traduirait par la réduction d'une durée de vie et d'une perte de précision de la table rotative).

No permitir que la carga y el momento aplicado sobre la mesa exceda los valores mostrados en la tabla.

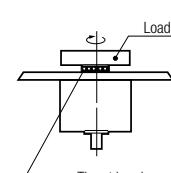
(Funcionamiento por encima de los valores permitidos, pueden causar efectos adversos en la vida de servicio, como juego de la mesa y pérdida de precisión).

Não permita que a carga e o momento aplicados excedam os valores permisíveis mostrados na tabela.

IT
Al fine di migliorare le condizioni operative, si consiglia di applicare metodi come illustrato nel disegno in modo che un carico non venga applicato direttamente sull'asse.

GB
In order to further improve the operating conditions, a method such as that shown in below drawing is recommended so that a direct load is not applied to the shaft.

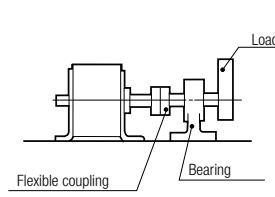
DE
Um die Betriebsbedingungen weiter zu verbessern, wird empfohlen das in der Zeichnung gezeigte Verfahren zu verwenden, so dass keine Last direkt auf die Achse angewendet wird.



FR
Afin de respecter les conditions de fonctionnement, il est recommandé d'utiliser un procédé tel que représenté sur le dessin, de sorte qu'une charge ne soit pas appliquée directement sur l'axe.

ES
Con el fin de mejorar aún más las condiciones de funcionamiento, un método como el que se muestra en el siguiente dibujo, donde se recomienda que una carga directa no se aplique sobre el eje.

PT
De maneira a melhorar as condições de operação, é aconselhável aplicar métodos conforme os mostrados no desenho ao lado, de maneira a evitar que a carga seja aplicada diretamente na haste do cilindro.



RT01
TABELLA DI SPOSTAMENTO (VALORI DI RIFERIMENTO)

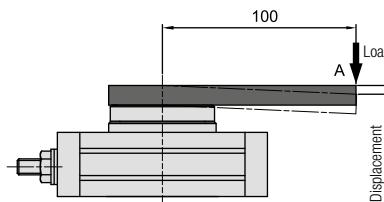
TABLE DISPLACEMENT (REFERENCE VALUES)

HUBTABELLE (REFERENZWERTE)

DÉPLACEMENT DE LA TABLE (VALEURS DE RÉFÉRENCE)

TABLA DE DESPLAZAMIENTO (VALORES DE REFERENCIA)

TABELA DE DESLOCAMENTO (VALORES DE REFERÊNCIA)


IT

I seguenti grafici mostrano lo spostamento del punto A, nel quale è applicato il carico, che è distante 100 mm dal centro di rotazione.

GB

The following graphs show the displacement at point A, which is 100 mm apart from the center of rotation, where the load is applied.

DE

Die folgenden Diagramme zeigen die Verschiebung von Punkt A, welcher 100 mm vom Drehzentrum entfernt ist, in dem die Last aufgebracht wird.

FR

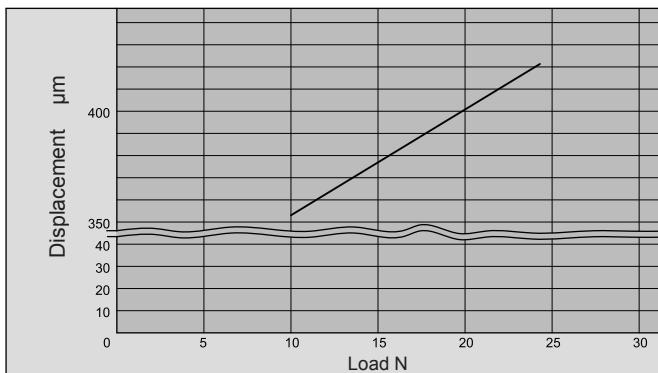
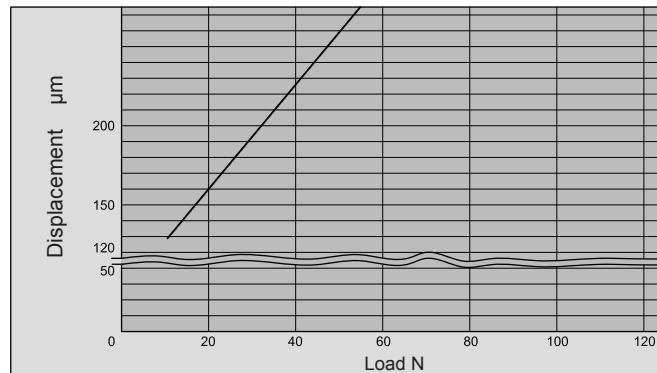
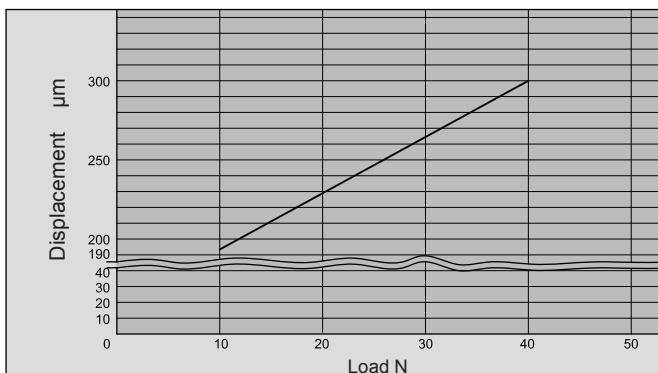
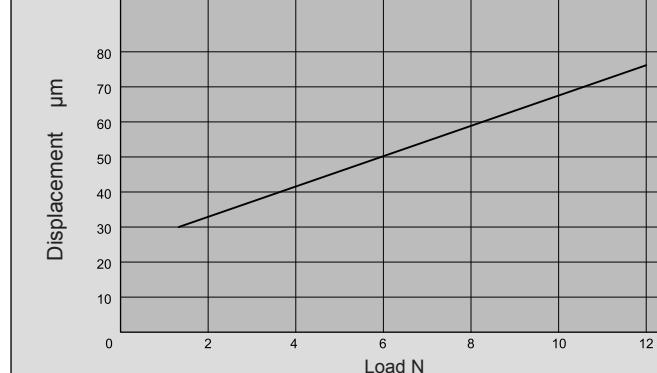
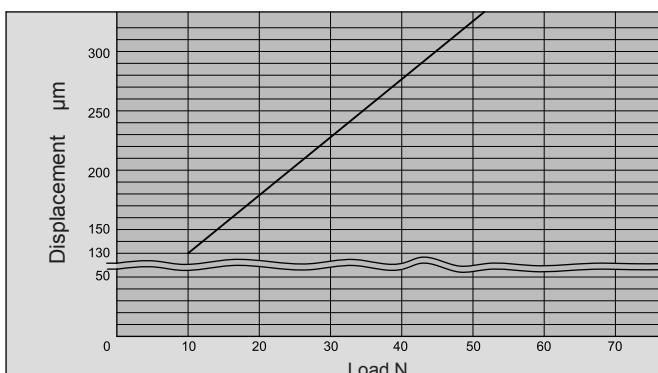
Les graphiques suivants montrent le déplacement du point A, point où la charge est appliquée, qui est à une distance de 100 mm du centre de rotation.

ES

Los siguientes gráficos muestran el desplazamiento del punto A, en el cual se aplica la carga, que está distanciado 100 mm del centro de rotación.

PT

Os gráficos a seguir mostram o deslocamento do ponto A, no qual é aplicado a carga, que está distante 100 mm do centro de rotação.

RT01 010

RT01 050

RT01 020

RT01 070

RT01 030

RT01 100
